



TARTU ÜLIKOOL

Isejuhtivate sõidukitega kahju põhjustamine – väljakutse deliktiõigusele?

Janno Lahe

22.03.2019



TARTU ÜLIKOOL

Foto: General Motors



Delikti üldkoosseisul põhinev vastutus

- Teisele isikule (kannatanu) **õigusvastaselt** kahju tekitanud isik (kahju tekitaja) peab kahju hüvitama, kui ta on kahju tekitamises **süüdi** või vastutab kahju tekitamise eest vastavalt seadusele (VÕS § 1043)
- Takistused DÜK vastutuse rakendamisel:
- Õigusvastasus: üldise käibekohustuse või LS normi rikkumine
- Süü puudumine



Riskivastutus

- VÕS § 1057: Mootorsõiduki **otsene valdaja** vastutab mootorsõiduki käitamisel tekkinud kahju eest, välja arvatud juhul, kui:
 - 1) kahjustatakse mootorsõidukiga veetavat asja, mida mootorsõidukis viibiv isik ei kanna seljas ega kaasas;
 - 2) kahjustatakse mootorsõiduki valdajale hoiule antud asja;
 - 3) kahju põhjustas vääramatu jõud või kannatanu tahtlik tegu, välja arvatud juhul, kui kahju tekkis õhusõiduki käitamisel;
 - 4) kannatanu osales mootorsõiduki käitamisel;
 - 5) kannatanut veeti tasuta ja väljaspool vedaja majandustegevust.



Tootja vastutus

- Kahju põhjustamise fakt kui toote puudus?
- Toote ja teenuse eristamine
- VÕS § 1064 lg 1 p 5: Tootja ei vastuta tootest tuleneva kahju eest, kui ta tõendab, et: puudust ei saanud avastada toote turule laskmise ajal tollaste teaduslike ja tehniliste teadmiste taseme järgi.