

Värskeid näiteid liikuvuse kavandamisest

Tartu Planeerimiskonverents 2016
Marek Rannala

DDPP

ДДПП

Давай! давай!

Потом посмотрим

Liikuvus ja planeerimine

- Kui me eirame planeerimisel liikuvust, siis pärast on rong läinud...
- ...ja tuleb minna autoga
- Protsess töötab ka teistpidi. Õnneks. Osaliselt.
- Asju saab parandada olemasolevates olukordades, vähemalt seada suunad, et olukorda parandada
- Liikuvusuuringud ja liikuvuskavad

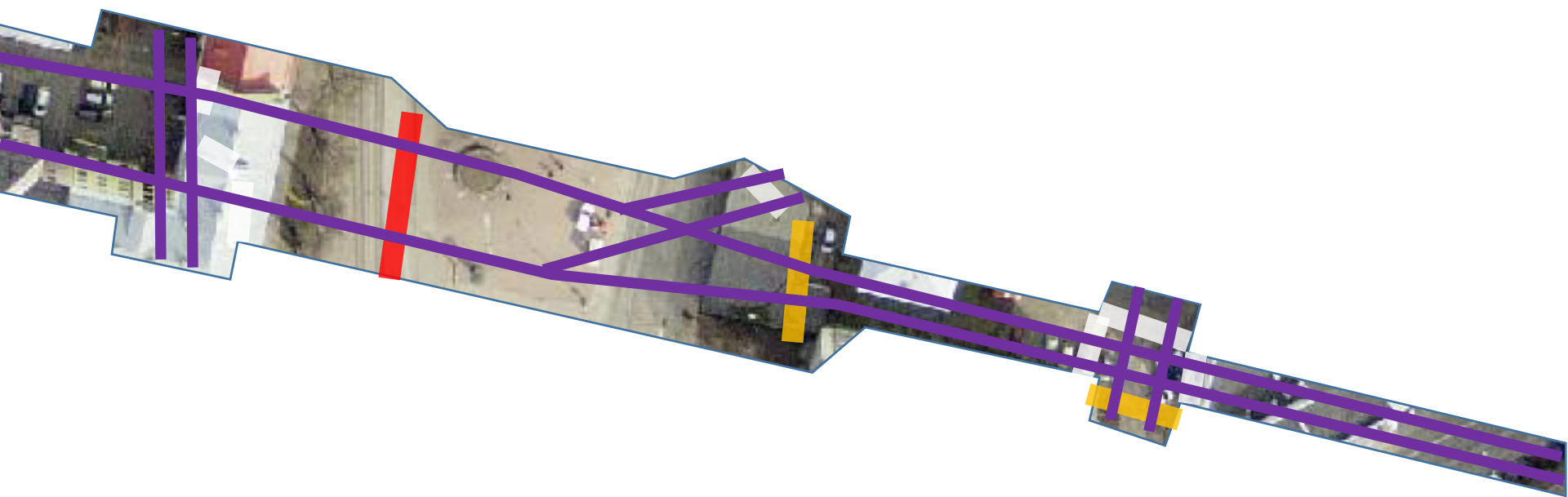
Lähenemine

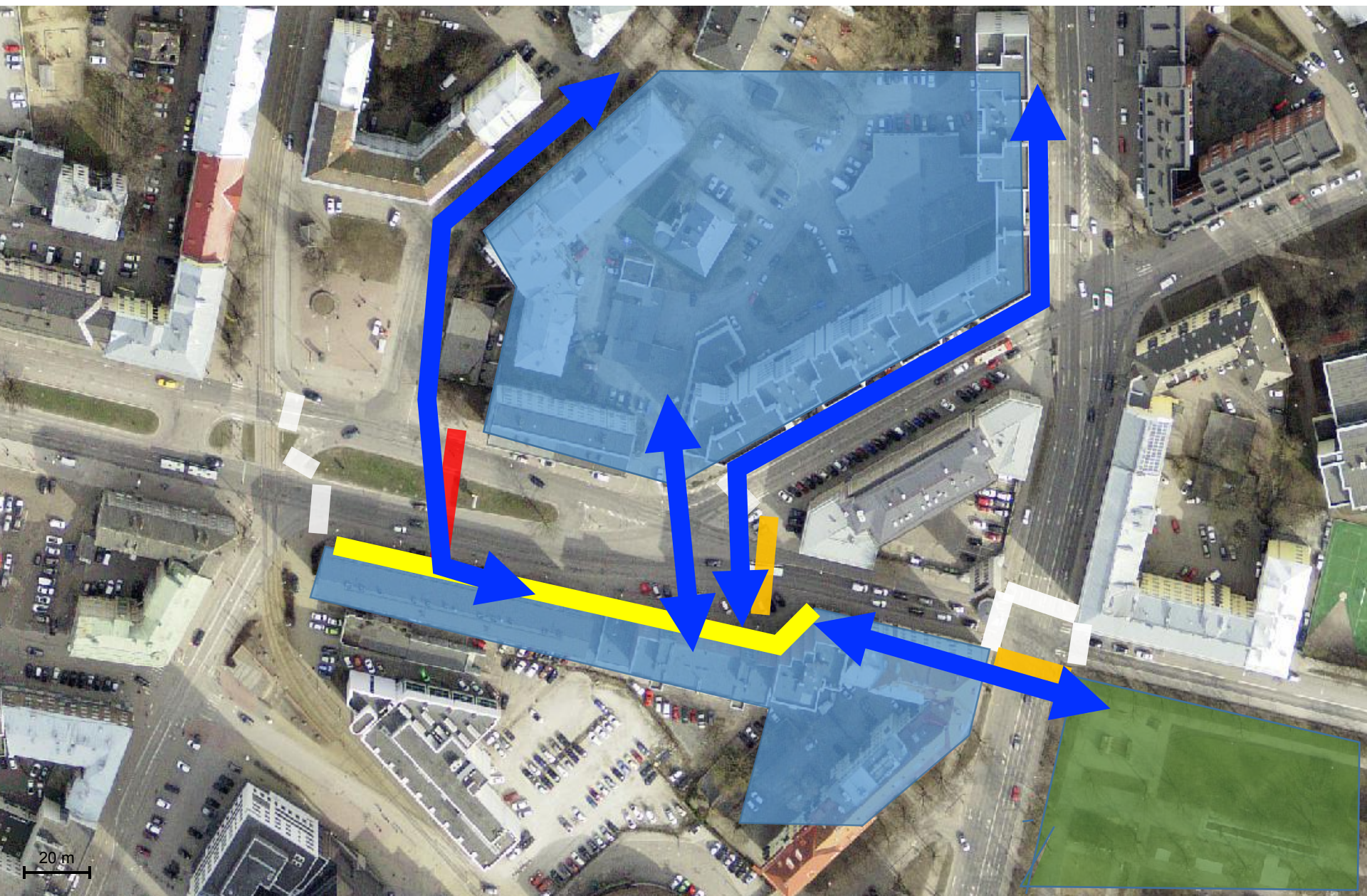
- Funktsionaalanalüüs
 - Funktsionaalne kaardistus - mahud ja paiknemine, (ühikuks inimene)
 - Jalgsi oluline ka funktsioonitihedus ruumis
- Liikumisvõrgustike analüüs
 - Liikumisviiside konkurentsivõime analüüs
 - Jalgsi ja rattaga liikumisruumi kvaliteedi kaardistus
 - Ühistransport = jalgsi teekond + graafiku tihedus + sõiduaeg
 - Autoliikluse läbilaskvõime ja ligipääs

Tüüpolukorrad planeerimisel

- Tänav läheb uuendamisele, mida peaks tegema?

Tänavaprojekt - pimesi valgusalal

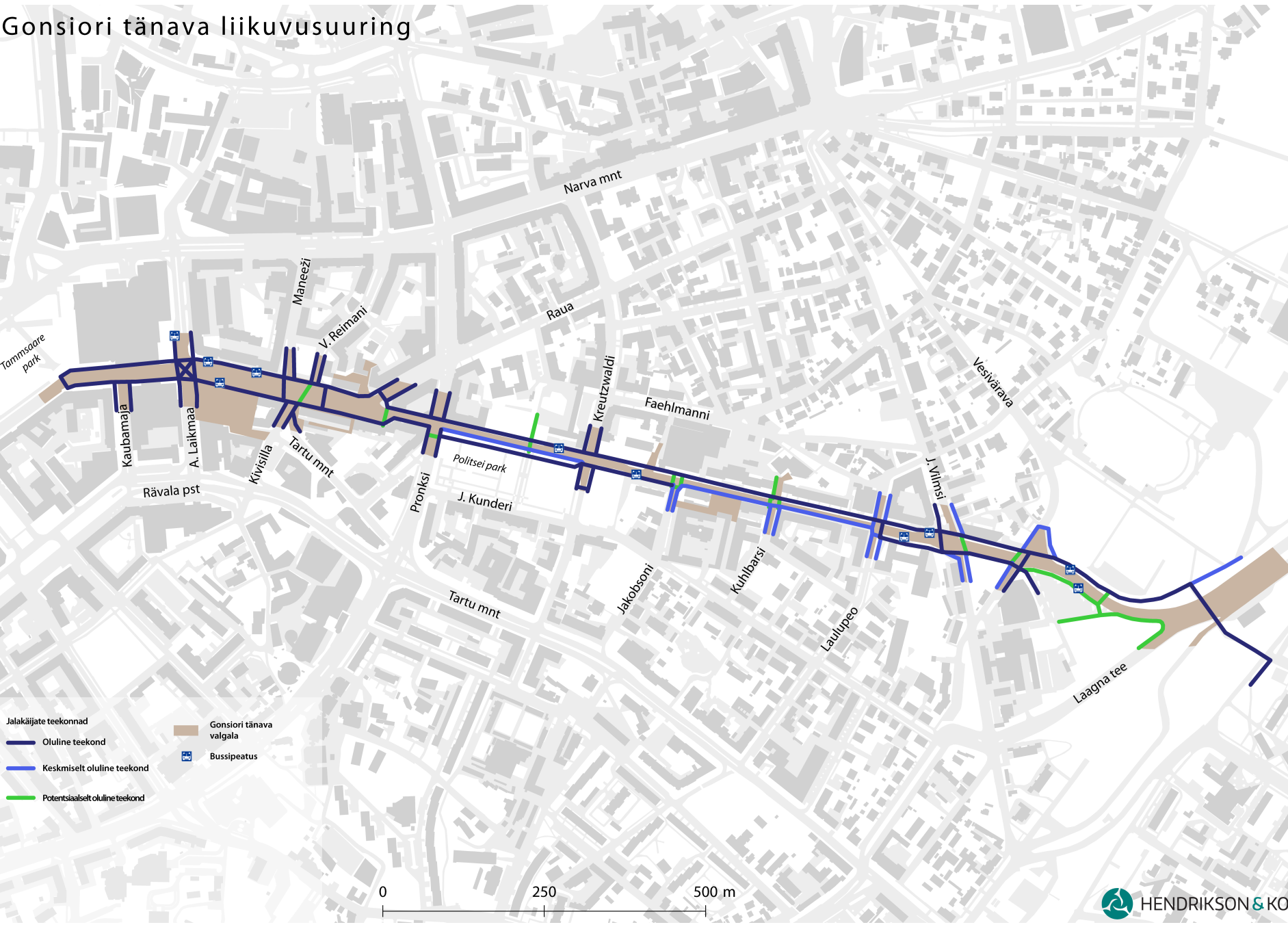




Gonsiori tänava liikuvusuuring



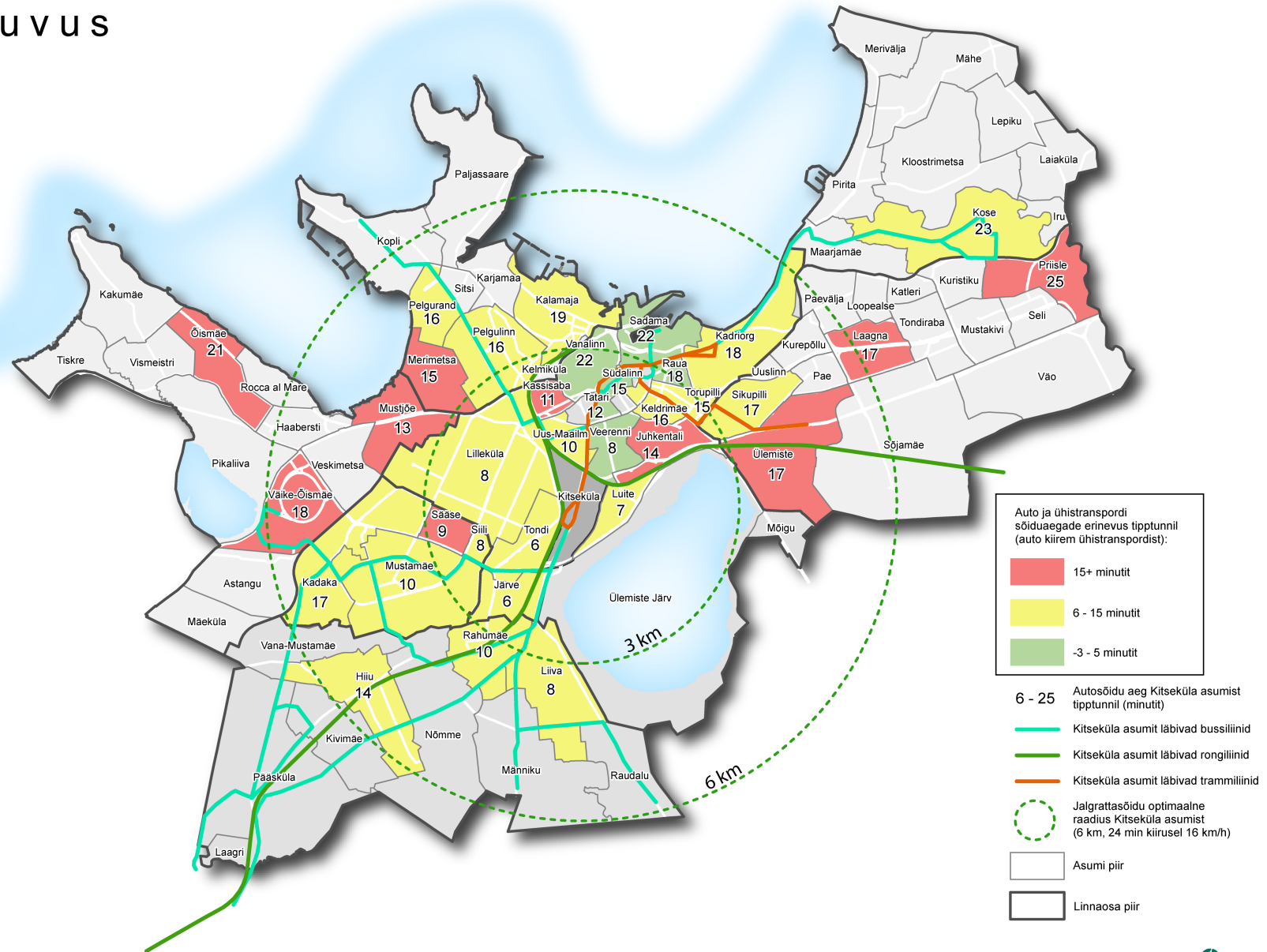
Gonsiori tänava liikuvusuuring



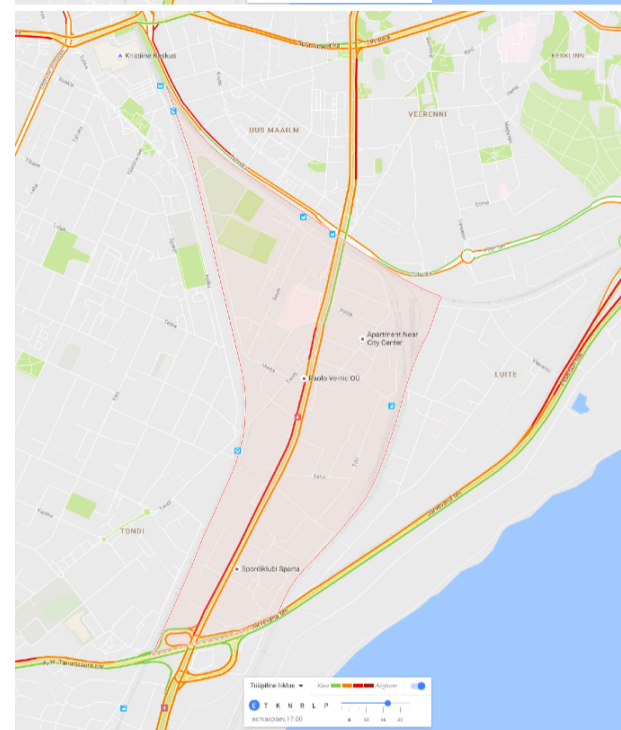
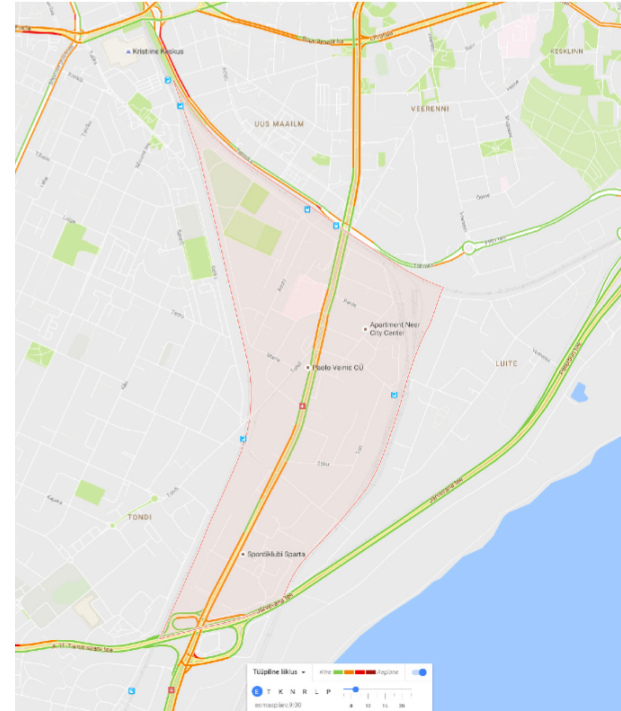
Tüüpolukorrad planeerimisel

- Tänav läheb uuendamisele, mida peaks tegema?
- Arendus. Asukoht on olemas, mis funktsiooni sinna planeerida

Liikuvus



Liikuvus



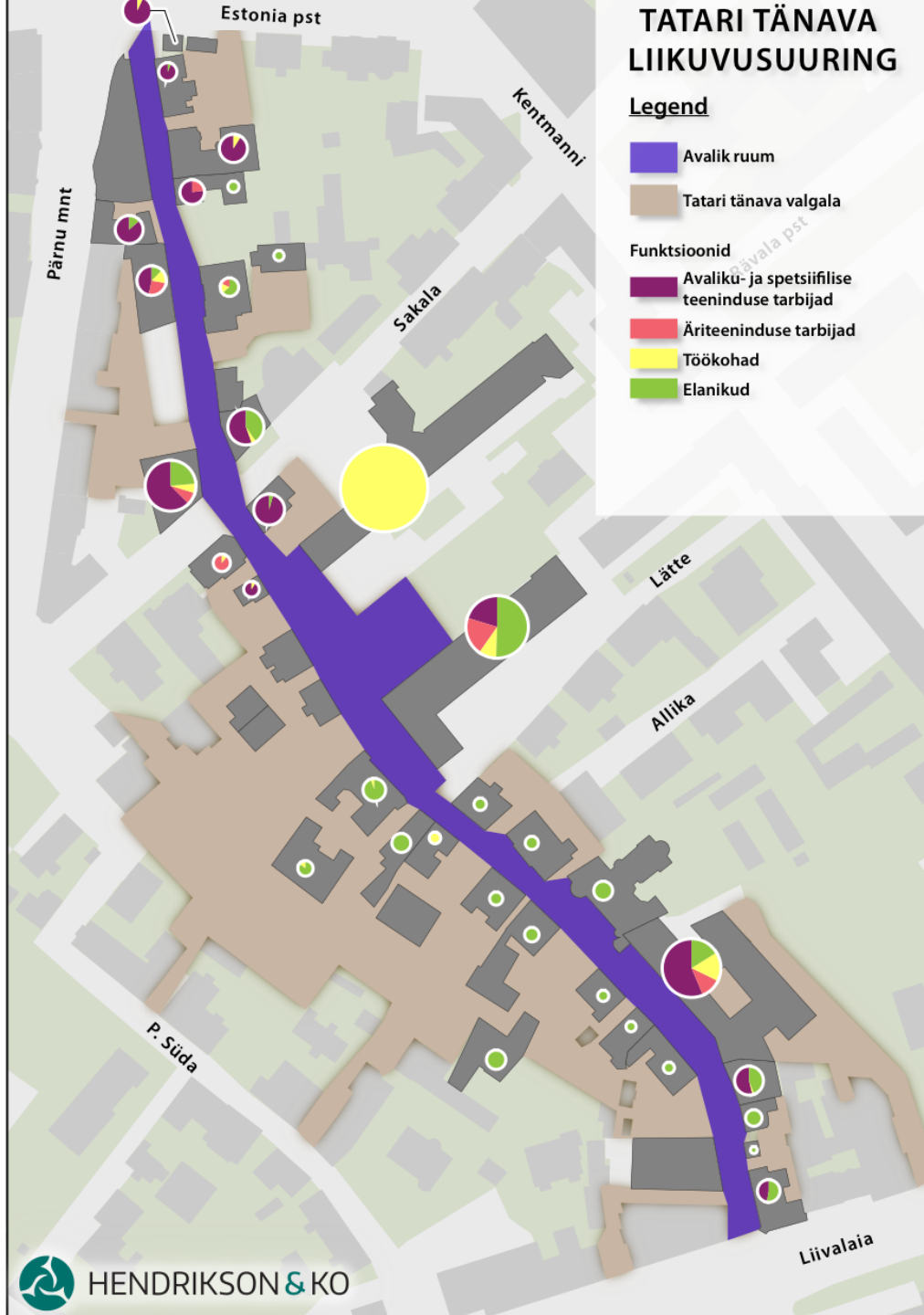
Tüüpolukorrad planeerimisel

- Tänav läheb uuendamisele, mida peaks tegema?
- Arendus. Asukoht on olemas, mis funktsiooni sinna planeerida
- Arendus. Asukoht on olemas, mida on võimalik sellest keskkonnast saavutada? Kuidas?

TATARI TÄNAVA LIIKUVUSUURING

Legend

- Avalik ruum
 - Tatari tänava valgala
- Funktsioonid
- Avaliku- ja spetsiifilise teeninduse tarbijad
 - Äriteeninduse tarbijad
 - Töökohad
 - Elanikud



HENDRIKSON & KO

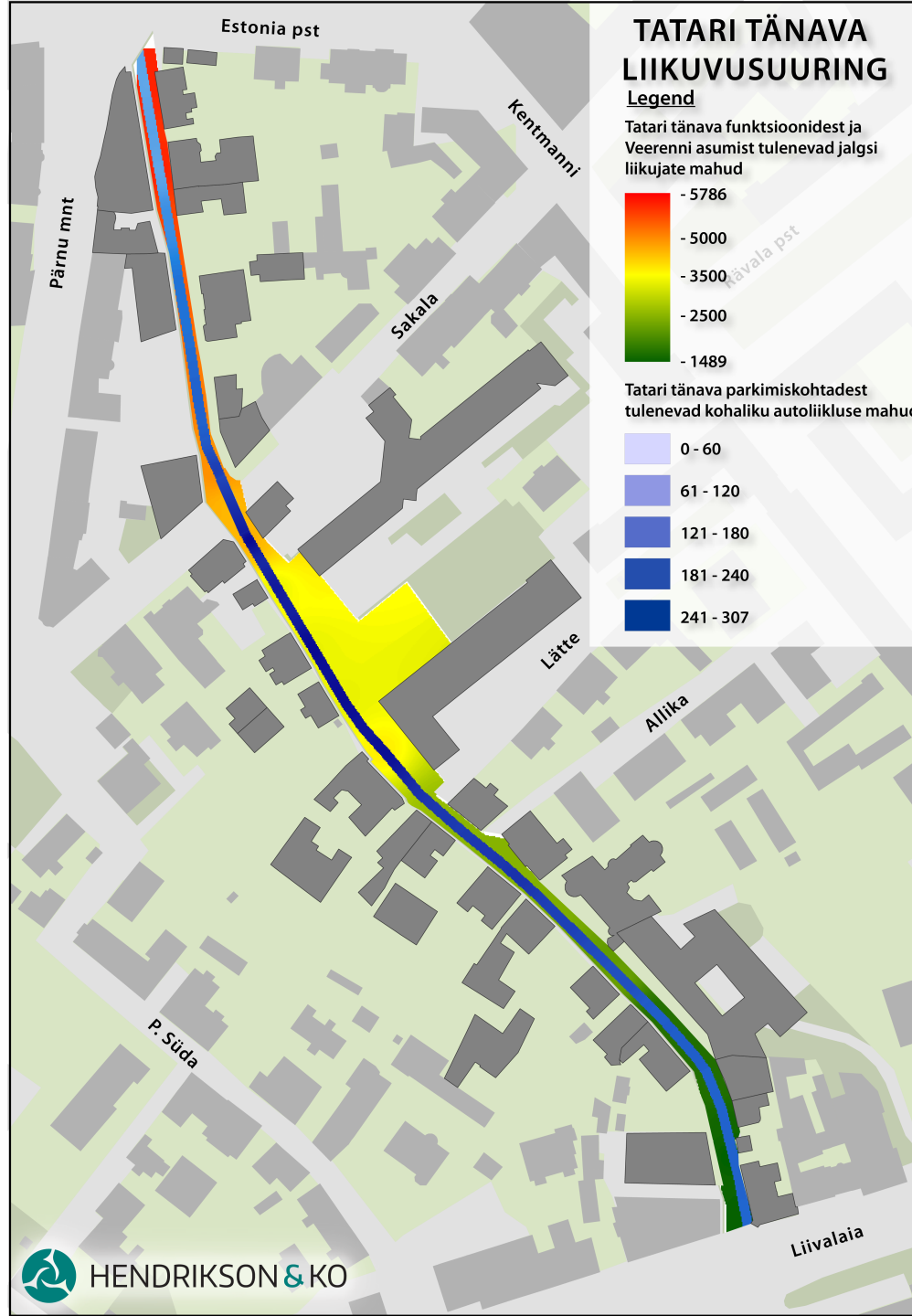
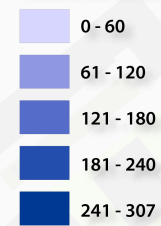
TATARI TÄNAVA LIIKUVUSUURING

Legend

Tatari tänava funktsioonidest ja
Veerenni asumist tulenevad jalgsi
liikujate mahud



Tatari tänava parkimiskohtadest
tulenevad kohaliku autoliikluse mahud



TATARI TÄNAVA LIIKUVUSUURING

Legend

Tatari tänava valgala

Hoone avaliku funktsiooni potentsiaal



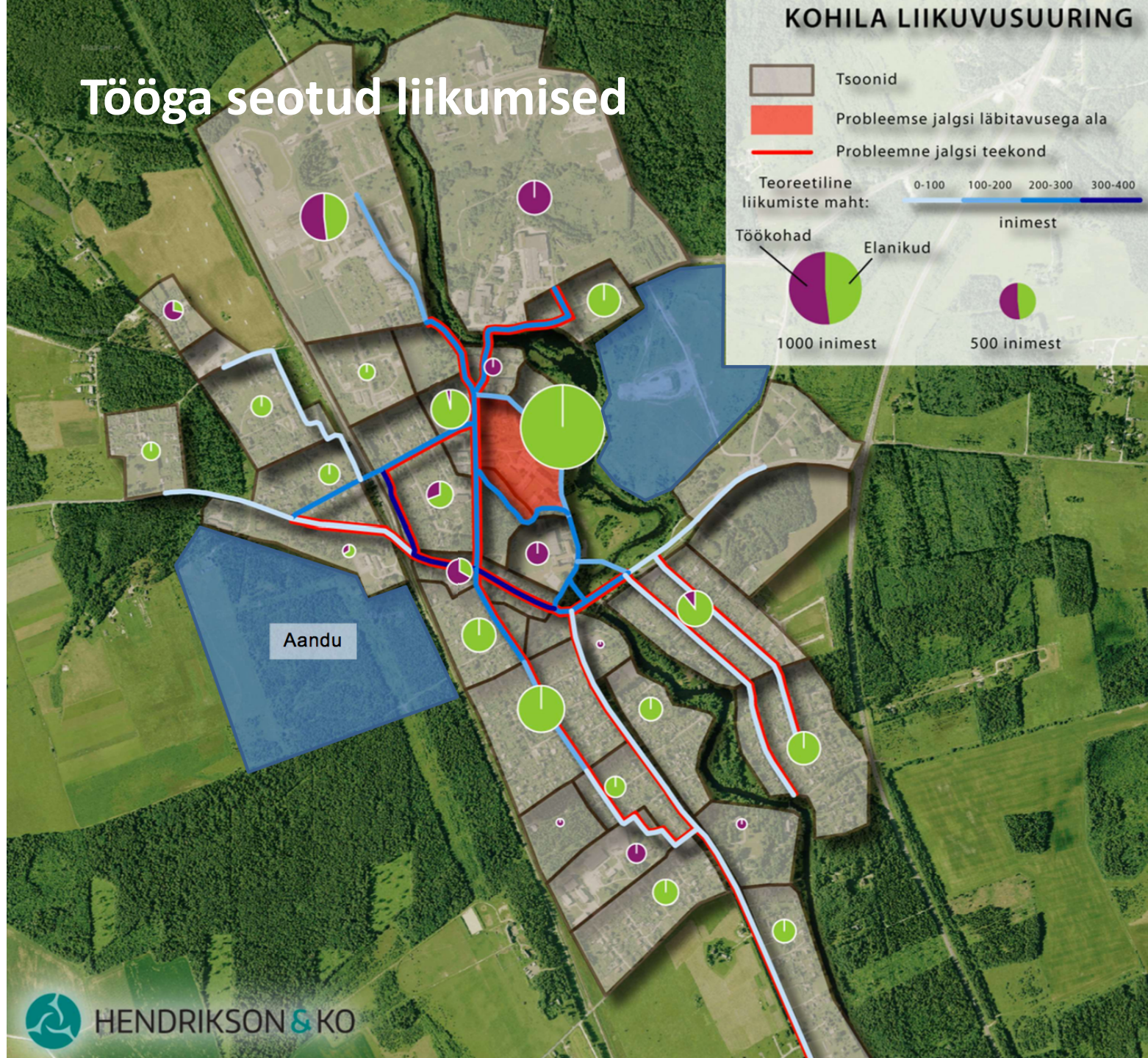
Jalgsi liikumise kvaliteet



Tüüpolukorrad planeerimisel

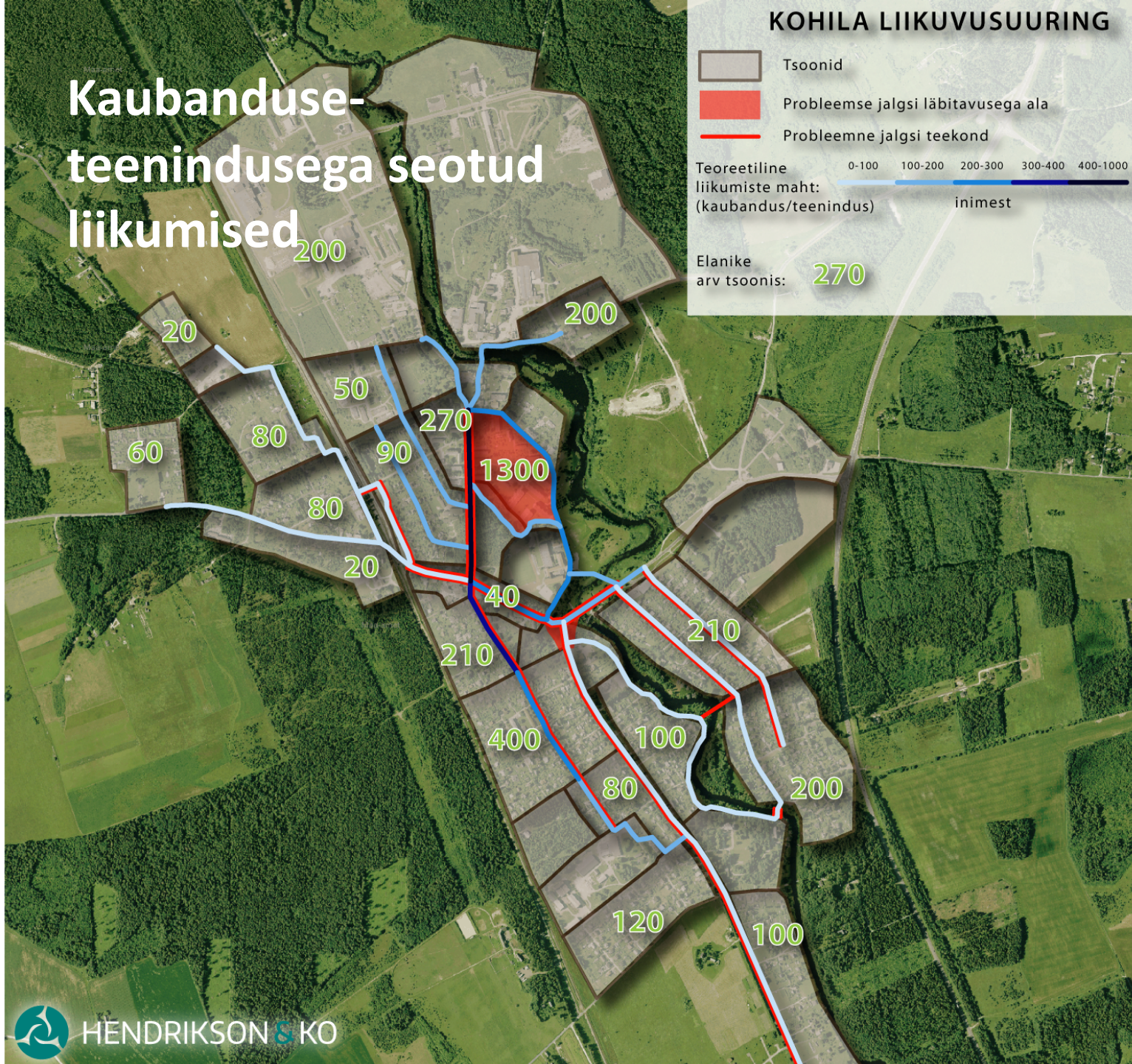
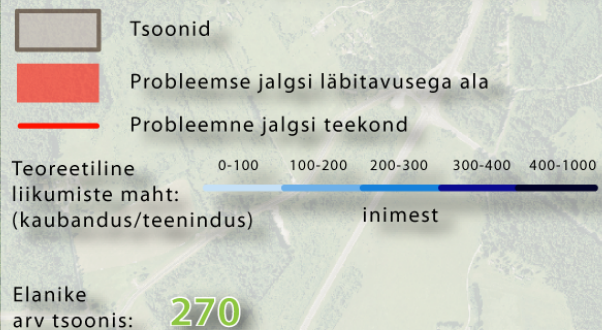
Väikeasula liikuvuse planeerimine. Kuhu panustada?
Kuhu suunda areneda? Kuidas parandada liikuvust?
Kuidas parandada inimeste elukvaliteeti?

Tööga seotud liikumised



Kaubanduse- teenindusega seotud liikumised

KOHILA LIIKUVUSUURING



KOHILA LIIKUVUSUURING

Haridusega seotud liikumised

Legend:

- Tsoonid
- Probleemse jalgsi läbitavusega ala
- Probleemne jalgsi teekond

Teoreetiline liikumiste maht: 0-100 100-200 200-300 300-400 inimest

Teoreetiline kooliealiste laste arv tsoonis:

Haridusasutus õpilaste arvuga:

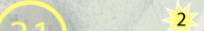
- 1 Skate-park (20)
- 2 Mõisakool (70)
- 3 Noortekeskus (50)
- 4 Gümnaasium (800)
- 5 Tohisoo koolituskeskus (130)

Map Data (Zone Numbers):

- Zone 1: 3
- Zone 2: 31
- Zone 3: 9
- Zone 4: 12
- Zone 5: 12
- Zone 6: 3
- Zone 7: 42
- Zone 8: 31
- Zone 9: 200
- Zone 10: 6
- Zone 11: 32
- Zone 12: 62
- Zone 13: 15
- Zone 14: 12
- Zone 15: 31
- Zone 16: 32
- Zone 17: 36
- Zone 18: 15
- Zone 19: 18

 Tsoonid
 Probleemse jalgsi läbitavusega ala
 Probleemne jalgsi teekond

Teoreetiline
kooliealiste laste
arv tsoonis:



31

- 1 Skate-park (20)
- 2 Mõisakool (70)
- 3 Noortekeskus (50)
- 4 Gümnaasium (800)
- 5 Tohisoo koolituskeskus (130)

Veel tüüpolukordi

- Arendus. Olulise liikuvusmõjuga objekt e OLMO. Asukoht on olemas (DP või DDPP). Mis nüüd teha?
- Funktsioon on olemas, kuhu paigutada?
- Uus tänav. Kas teha? Milline teha?