

# ANDMETEST TEADMISENI

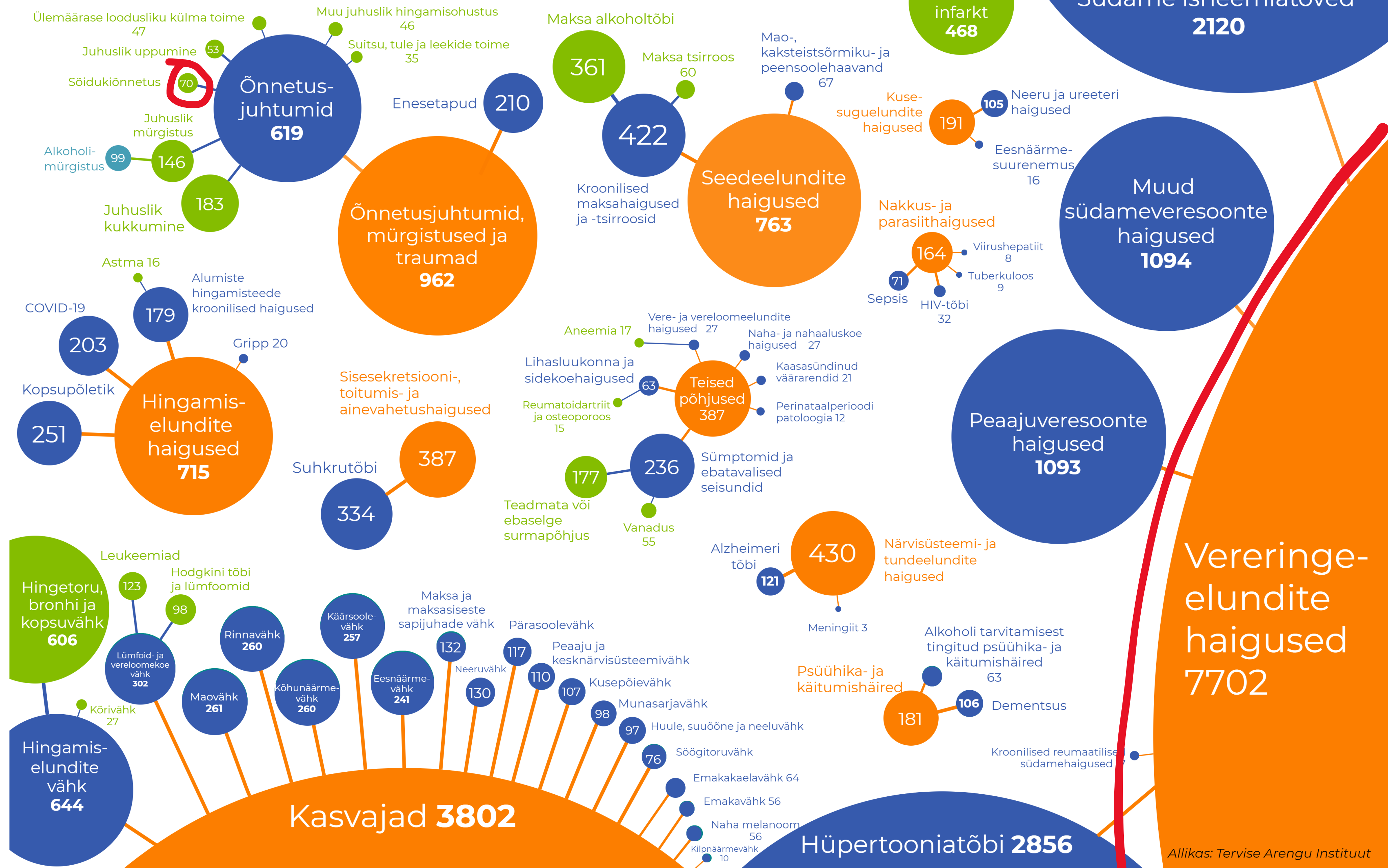
Planeerimiskonverents 2022

MIKS me üldse tegeleme säästva liikuvusega?



# Surmapõhjused aastal 2020

kokku 15 684 surmajuhtu



Allikas: Tervise Arengu Instituut











Digitaliseerimine, andmed ja tehnoloogia ei ütle meile, mida teha

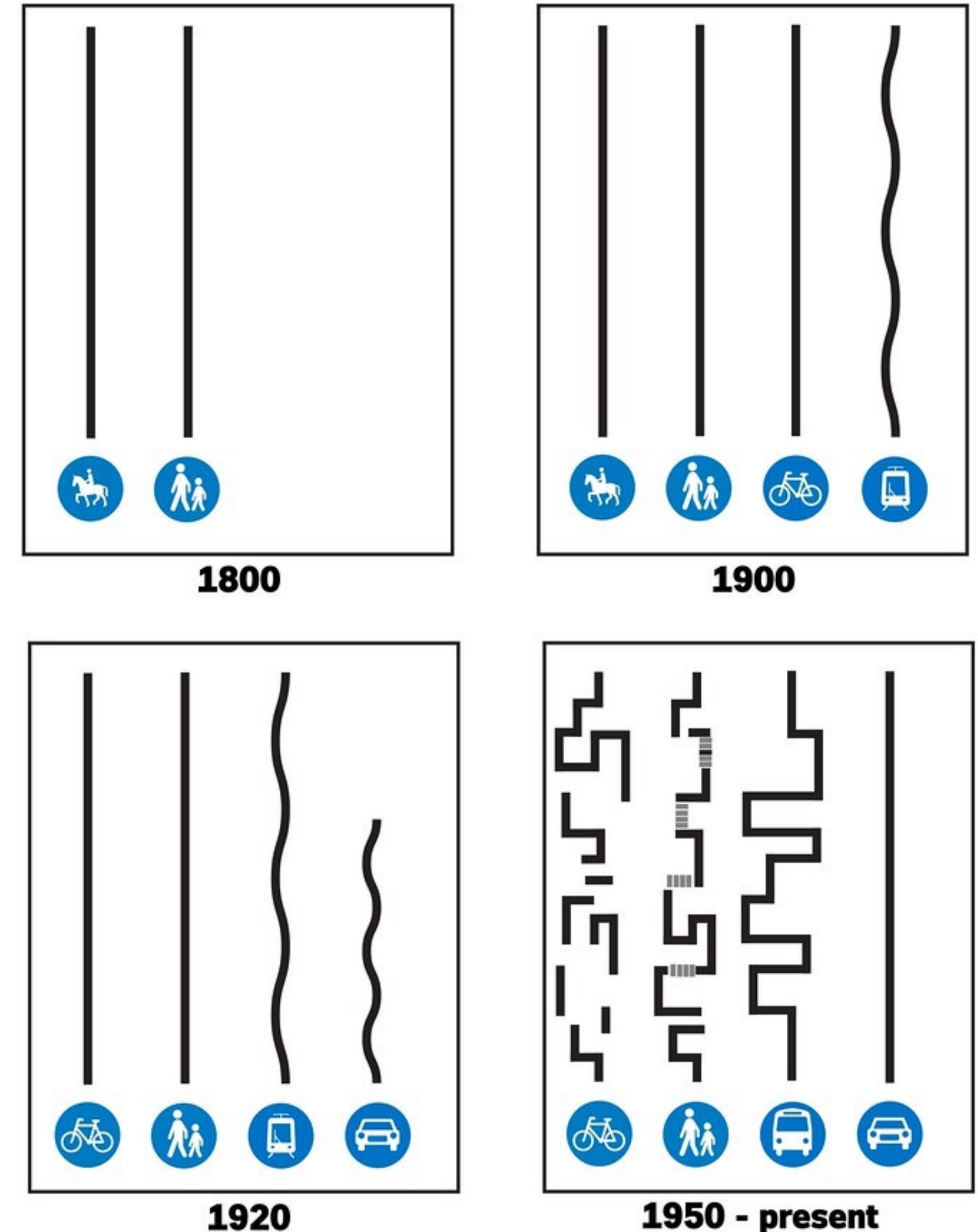




# Miks?

- Igapäevne liikumisruum mõjutab enim
- Planeerimine autoliikluse kasvule võtab teistelt liikumsviisidelt tingimused ja võimalused
- See on isevõimenduv protsess

## A Short History of Traffic Engineering



# Mida me säästame?

- Planeet saab hakkama
- **Homo Sapiens** vajab keskkonda ja tingimusi – tervis ja elukvaliteet
- Boonusena võidavad ka teised liigid ja laiemalt loodus





# Digitaliseerimine, andmed ja analüütika

- Digitaliseerimine on efektiivsuse küsimus
- **“Analüüsid peavad eelnema otsustele.”**
- Digitaliseerimine, andmed ega analüütika **ei ütle meile, mida teha**
- Samadest andmetest saab teha vastupidised järeldused
- Strateegilised eesmärgid tuleb ise seada
- Igas planeerimisetapis tuleb strateegilised eesmärgid silma ees hoida





# Vastupidised järeldused samadest andmetest

## Näide

- On 1-suunaline 1-rajaline tee
- Aegrida näitab autoliikluse kasvu, prognoos näitab autoliikluse kasvu üle tänase läbilaskevõime – ooteajad pikenevad
- Lahenduse variandid:
  - Ehitada laiem tee, st lisada 1 sõidurada
  - Luua võimalused selleks, et paraneksid jalgsi, rattaga ja ühistranspordiga liikumise võimalused
- Kumb on kooskõlas strateegiliste eesmärkidega?









# Andmetest teadmiseni

- Andmetest saab teadmiseni analüütika abil
- Analüütika peab lähtuma strateegilistest eesmärkidest
- Strateegilised eesmärgid peavad lähtuma teadmistest
- **Võtmeküsimuseks on teadmistest lähtuvad strateegiad ja nende järgmimine**

