

ISEJUHTIV BUSS – VÕLUD JA VALUD

Jaanus Määr, MA
Ragnar Nurkse innovatsiooni ja valitsemise instituut
Majandusteaduskond
Tallinna Tehnikaülikool

07.11.2019

SOHJOA BALTIC PROJEKTI EESMÄRK

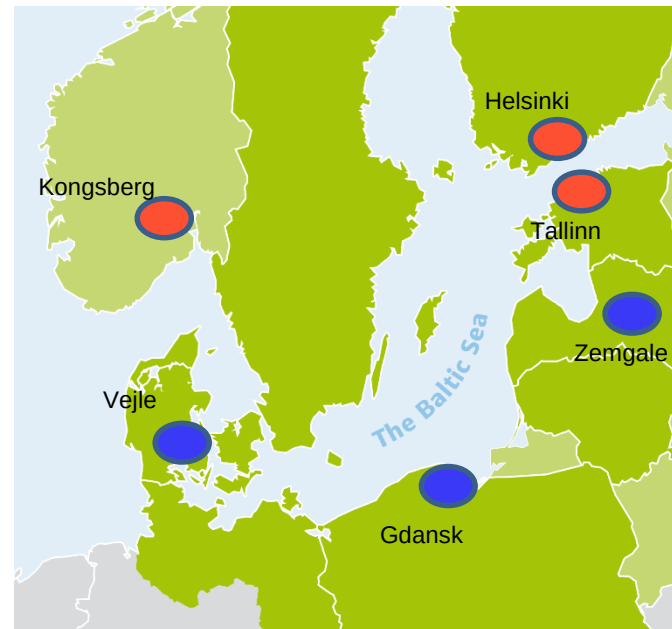


Sohjoa Baltic uurib, tutvustab ja pilotiseerib isejuhtivaid elektrilisi minibusse kui osa ühistranspordist, eelkõige nn esimese või viimase miili ühenduse võtmes.

Projekt loob teadmust ja kompetentsi selleks, et organiseerida ühistransporti keskkonnasõbralikult ja nutikalt. See pakub samuti ka õiguslikke ja organisatoorseid juhiseid, et isejuhtivate sõidukite teenuseid kõige efektiivsemal moel korraldada.

PROJEKTIPARTNERID JA PILOOTIDE ASUKOHAD

Metropolia University of Applied Sciences	 FI
Forum Virium Helsinki	 FI
Finnish Transport Safety Agency	 FI
Helsinki Region Transport Authority HSL	 FI
FLOU Solutions Ltd	 FI
Tallinn University of Technology	 EE
Tallinn Transport Department	 EE
Chalmers University of Technology	 SE
Zemgale Planning Region	 LV
Institute for Climate Protection, Energy and Mobility	 DE
The City of Gdansk	 PL
The Municipality of Kongsberg	 NO
The Municipality of Vejle	 DK



MILLISEID VÕIMALUSI PAKUVAD VIIMASE MIILI LAHENDUSED



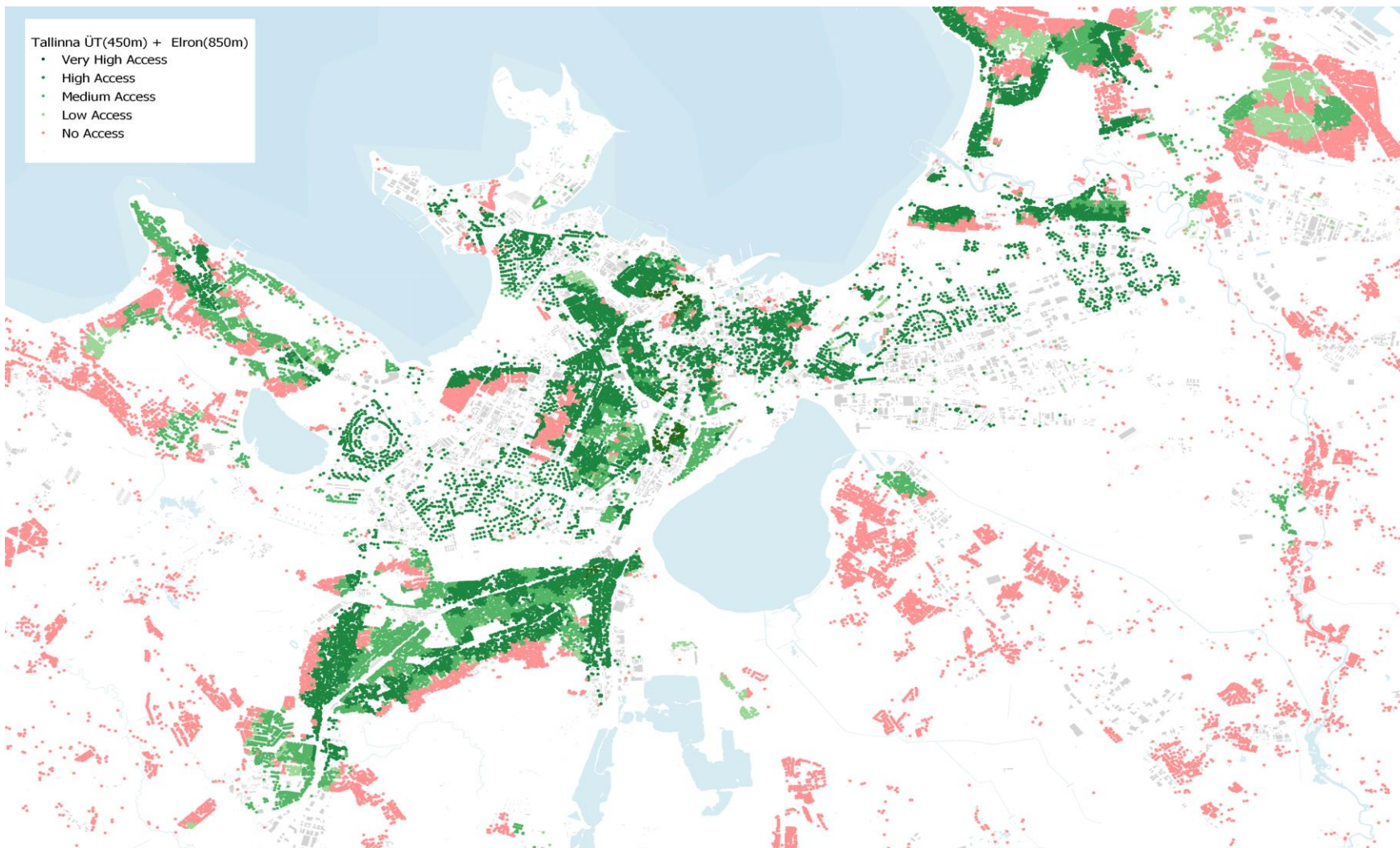
Autonoomsed esimese/viimase miili lahendused pakuvad täiendavaid võimalusi ühistranspordile:

Eeslinnapiirkondade ühendamine bussipeatustega;

Olemasolevate liinide pikendamine;

Transport kinnistel aladel, nt tööstus- ja ülikoolilinnakud.

Tulevikus ka hõredalt asustatud piirkondade transport?



Tallinna liikuvuskavast

SOHJOA BALTIC KUI NÄIDE ÜLDISEST TRENDIEST SUUREMA EKSPERIMENTAALSUSE SUUNAS AVALIKSU SEKTORIS

Nutikas spetsialiseerumine ja ettevõtlik avastusprotsess Euroopa Liidu RDI ja regionaalpoliitikas (Foray et al. 2011; McCann ja Ortega-Argiles 2013; Foray 2018)

Euroopa Liidu **missioonipõhine teaduspoliitika** ühiskondlike väljakutsete lahendamiseks (Mazzucato 2014; 2018) ja selle avaldumine linnades nagu **Helsingi**.

Figure 1 below illustrates the movement from broad challenges to specific missions.

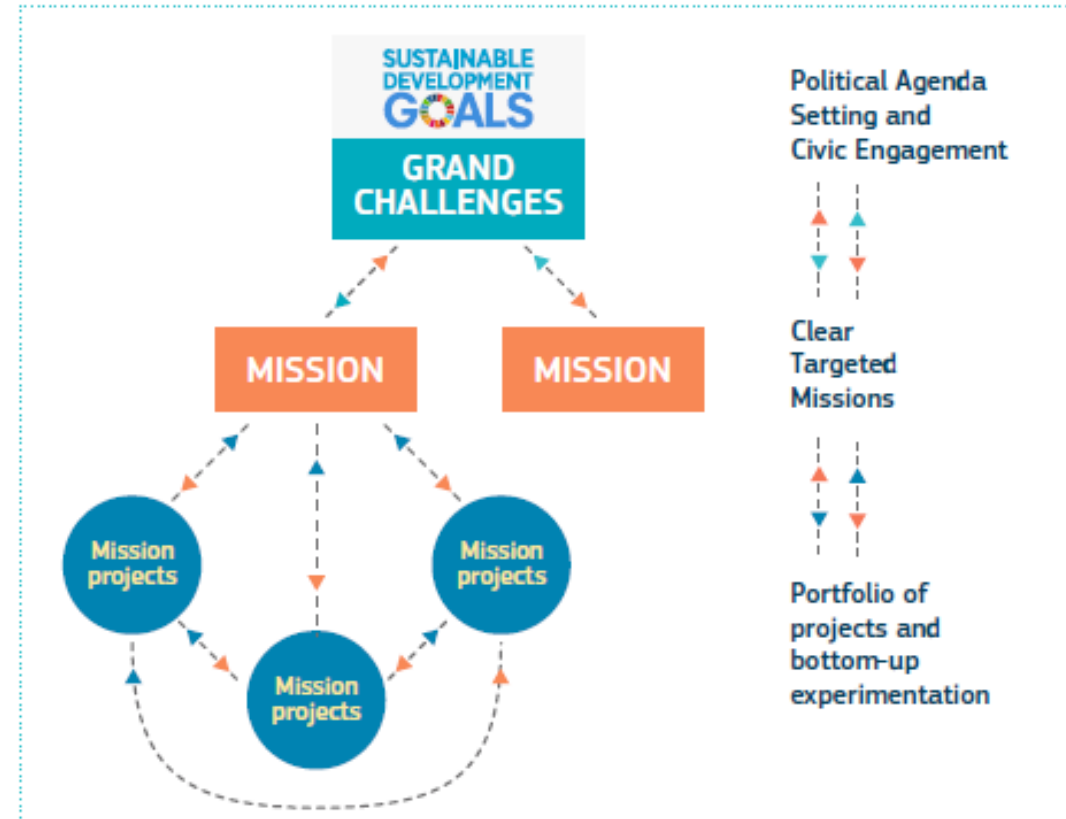
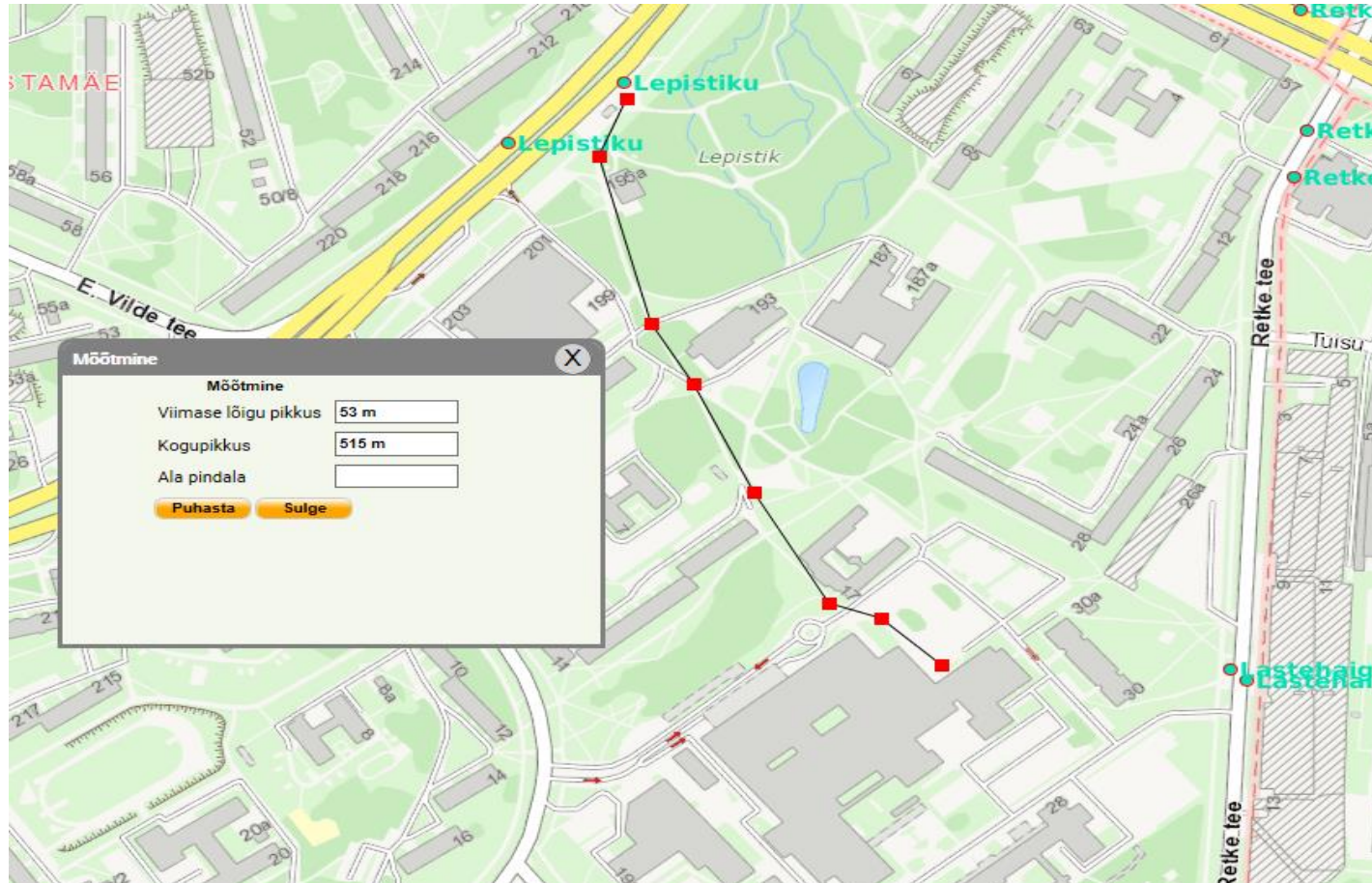
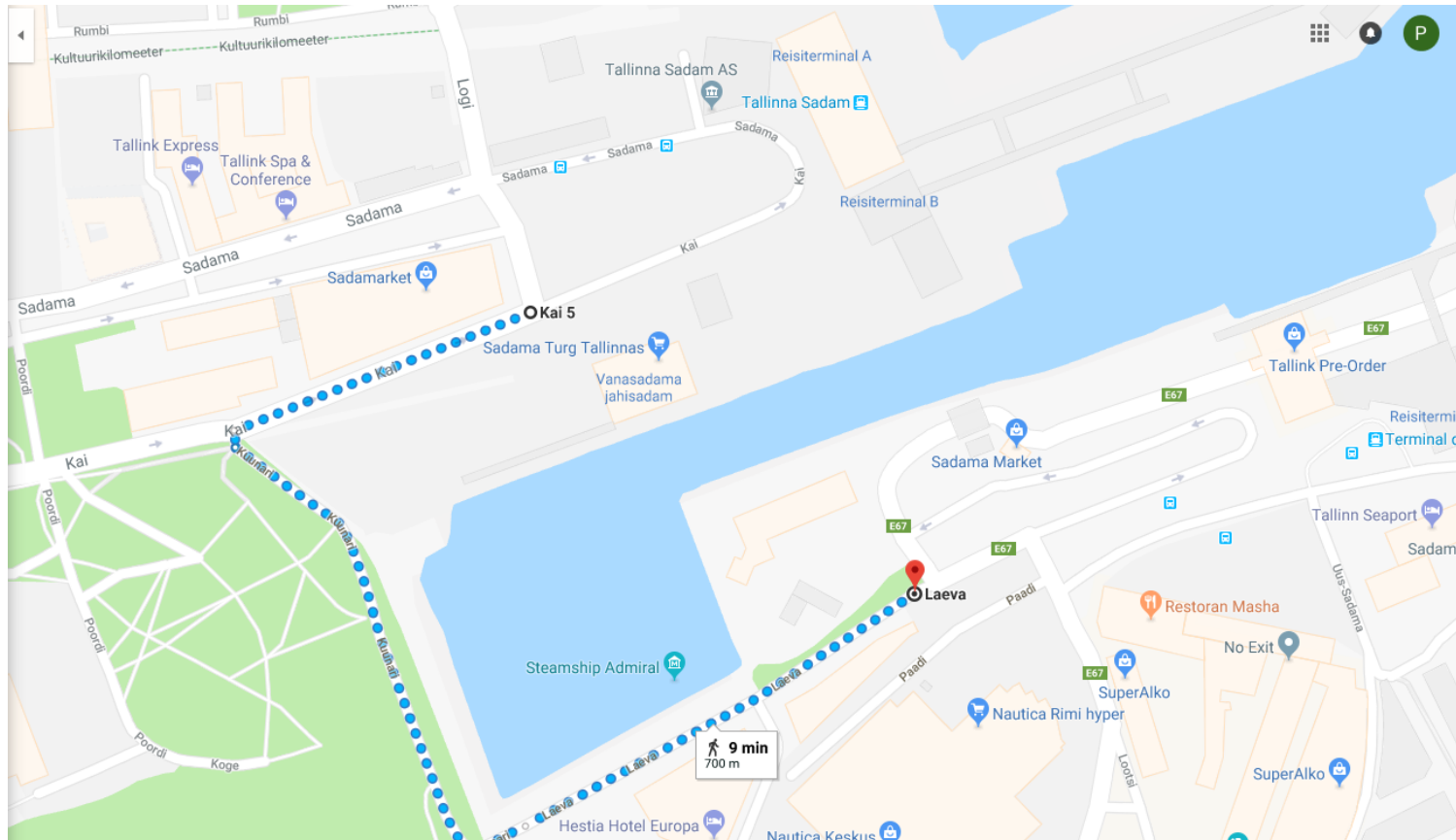


Figure 1. From Challenges to Missions Image: RTD - A.1 based on Mazzucato (2017)

ÜLEVAADE VÕIMALIKEST MARSRUUTIDEST



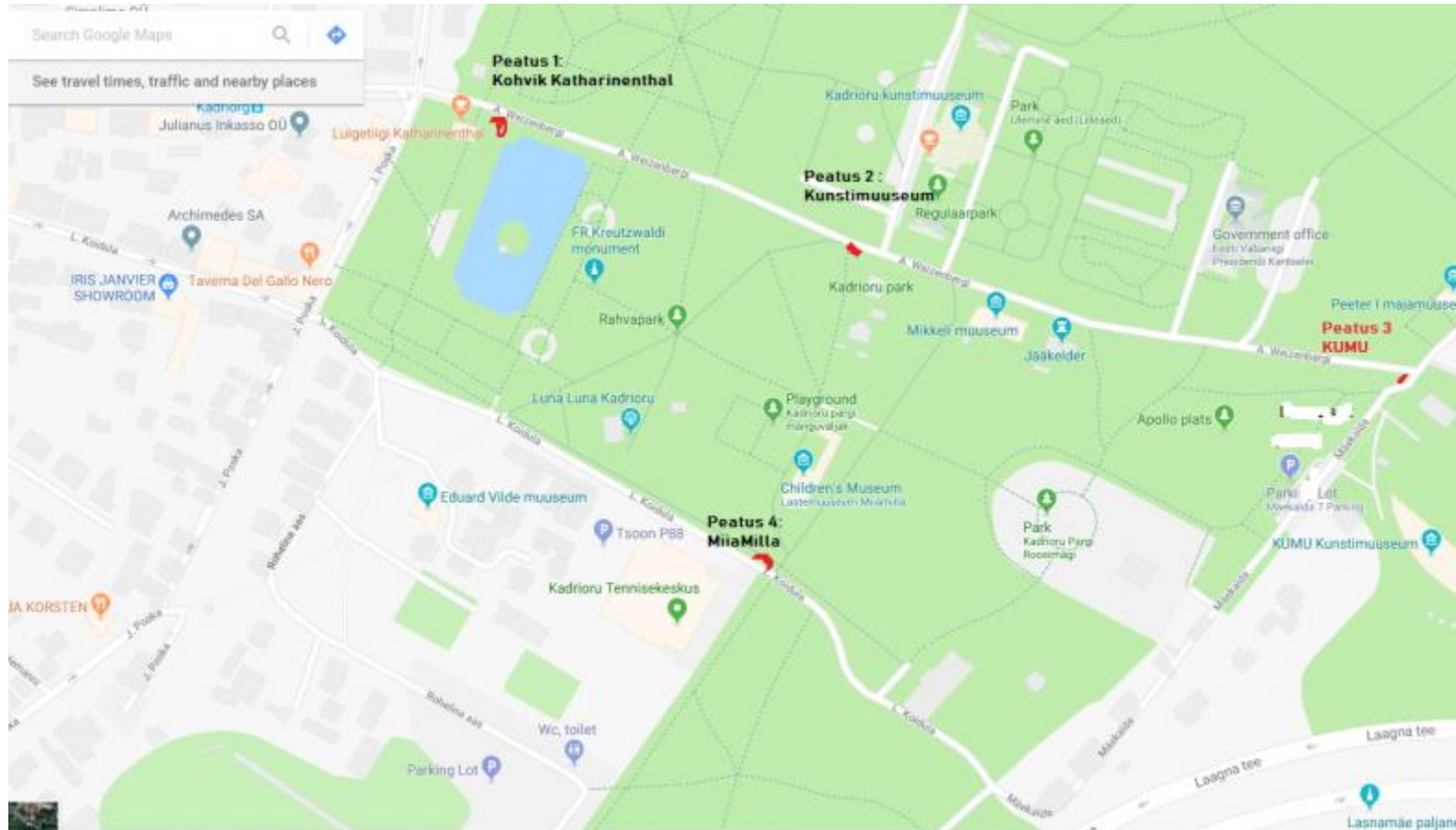
ÜLEVAADE VÕIMALIKEST MARSRUUTIDEST



ÜLEVAADE VÕIMALIKEST MARSRUUTIDEST



SOHJOA BALTIC



**TAL
TECH**

TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL

Interreg
Baltic Sea Region



EUROPEAN
REGIONAL
DEVELOPMENT
FUND

TALLINNA PILOOT NUMBRITES

Alustasime opereerimisega 28. augustil

4 operaatorit – TTÜ üliõpilased

Üle 30 meediakajastuse

Üle 2000 reisija (bussi mahutavus 8 reisijat + operaator)

114 küsimustikule vastajat

Autonoomse bussi turvalisus liikluses: 91% reisijaid hindas 7-punkti skaalal hindegaga 5-7

Enda turvalisus autonoomses bussis: 94.6% reisijaid hindas 7-punkti skaalal hindegaga 5-7

68% vastanutest kõrgharidusega

Valdav osa reisijaid juhuslikud reisijad tänavalt, veidi alla poole olid näinud seda meedias

TALLINNA PILOOT NUMBRITES



1 kerge liiklusõnnetus teise osapoole süül

Normaalset opereerimist 24/73

Õnnetusest tulenevalt probleemid roolivarrastega

Probleemid ustega

Sügis



TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL



EUROPEAN
REGIONAL
DEVELOPMENT
FUND

ÜLEVAADE SOHJOA BALTIC PROJEKTIST – VÄLJAKUTSED

Innovatsioonihange kui väljakutse – läbiviimine keerukas, kuna tihti ei hangita konkreetset defineeritud lahendust, vaid võimalikku lahendust konkreetsele probleemile + vajalik täiendav paindlikkus seoses tingimustega pakkuja suhtes jne.

Pilotiseerimisega kaasnevad kõrvalmõjud – antud juhul on liikluskorralduse muutusega seoses mitmed osapooled väljendanud nõrdimust.

Katsetatava lahenduse turvalisus ja korrashoid vs inimeste hoiakud

AITÄH KUULAMAST!

KASUTATUD KIRJANDUS

FORAY, D. (2018) „Smart Specialization Strategies as a Case of Mission-oriented Policy – a Case Study on the Emergence of New Policy Practices.“ *Industrial and Corporate Change*, Vol. 27, No. 5, pp- 817-832

FORAY, D., DAVID, P.A., HALL, B.H. (2011) „Smart specialization: from academic idea to political instrument, the surprising career of a concept and the difficulties involved in its implementation.“ *MTEI Working Paper*, 2011-001

MAZZUCATO, M. (2018) “Mission-Oriented Research & Innovation in the European Union: A Problem-Solving Approach to Fuel Innovation-Led Growth.” Publications Office of the European Union: Luxembourg, Luxembourg

MAZZUCATO, M. (2014) “A Mission-Oriented Approach to Building the Entrepreneurial State.” A „think piece“ for the Innovative UK

MCCANN, P., ORTEGA-ARGILES, R. (2013a) „Smart Specialization, Regional Growth and Application to European Union Cohesion Policy.“ *Regional Studies*, Vol. 49, No. 8, pp. 1291-1302

**TAL
TECH**

TALLINNA TEHNIKAÜLIKOO

Ehitajate tee 5, 19086 Tallinn,

Tel 620 2002 (E-R 8.30–17.00)

taltech.ee