

**Multimodaalne liikuvus äärelinnas:
kas teadlikkuse suurendamine
muudab harjumusi?**

Õnne Kask | Tallinna Ülikool

Tartu Planeerimiskonverents 2025



TALLINN
UNIVERSITY



raee
raevalavalitsus
rae_vald

www.rae.ee
f
t
i
n
a
u
n
i
v
e
r
s
i
t
y
@tallinnuniversity
tiu.ee/en

Hoiu End
Koduvali
Tegemistega
Kursis!

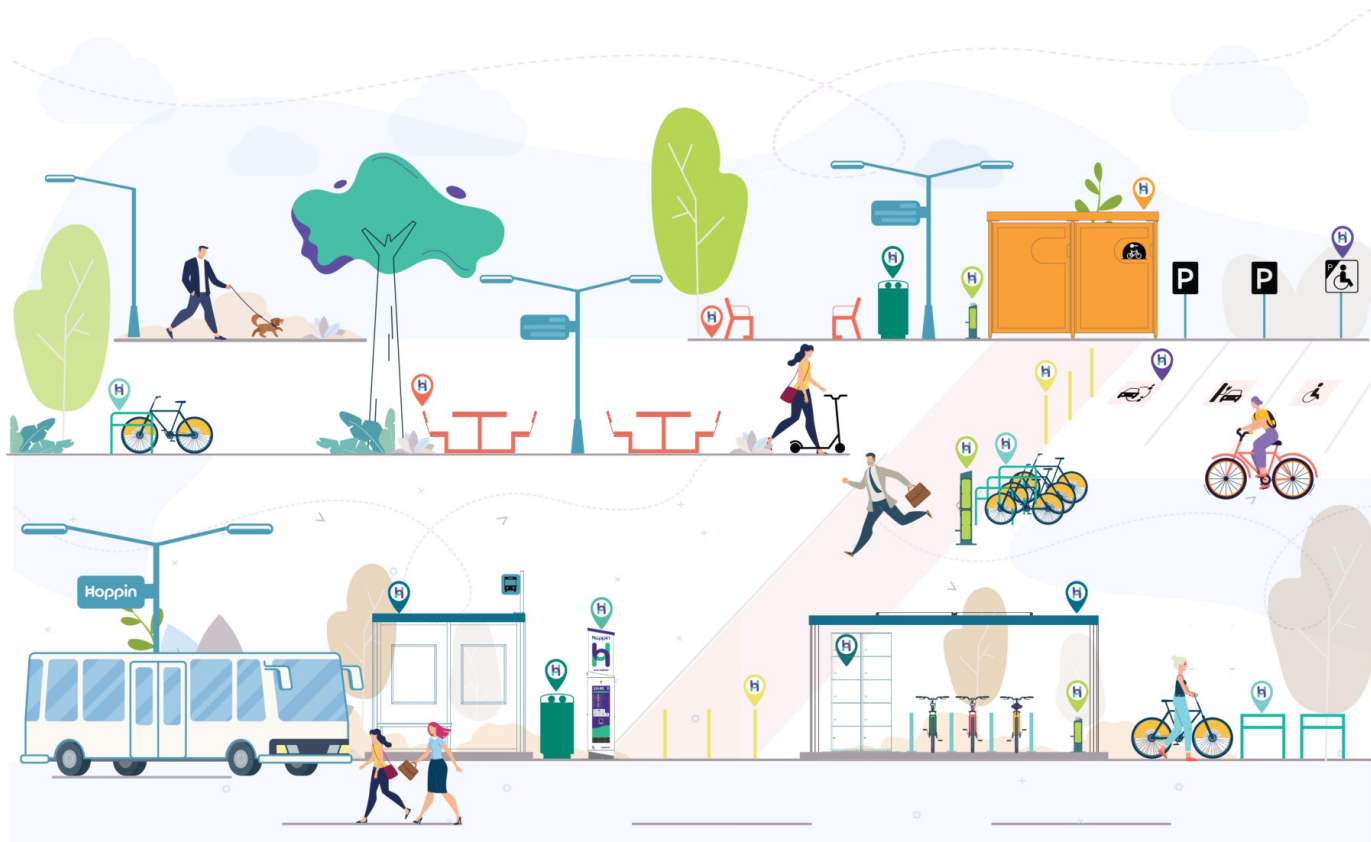
raee
raevalavalitsus
rae_vald

www.rae.ee
f
t
i
n
a
u
n
i
v
e
r
s
i
t
y
@tallinnuniversity
tiu.ee/en

RAE
Sõnumid



**Mis on multimodaalne
liikuvus ja mis kasu on
sellest äärelinnas?**

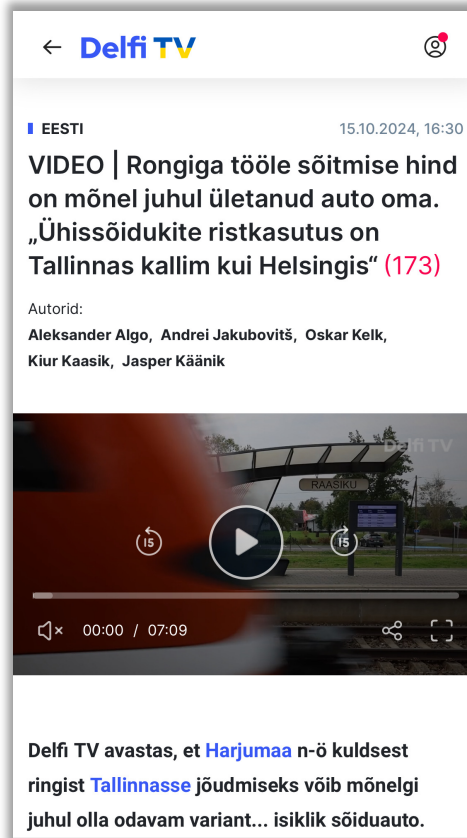


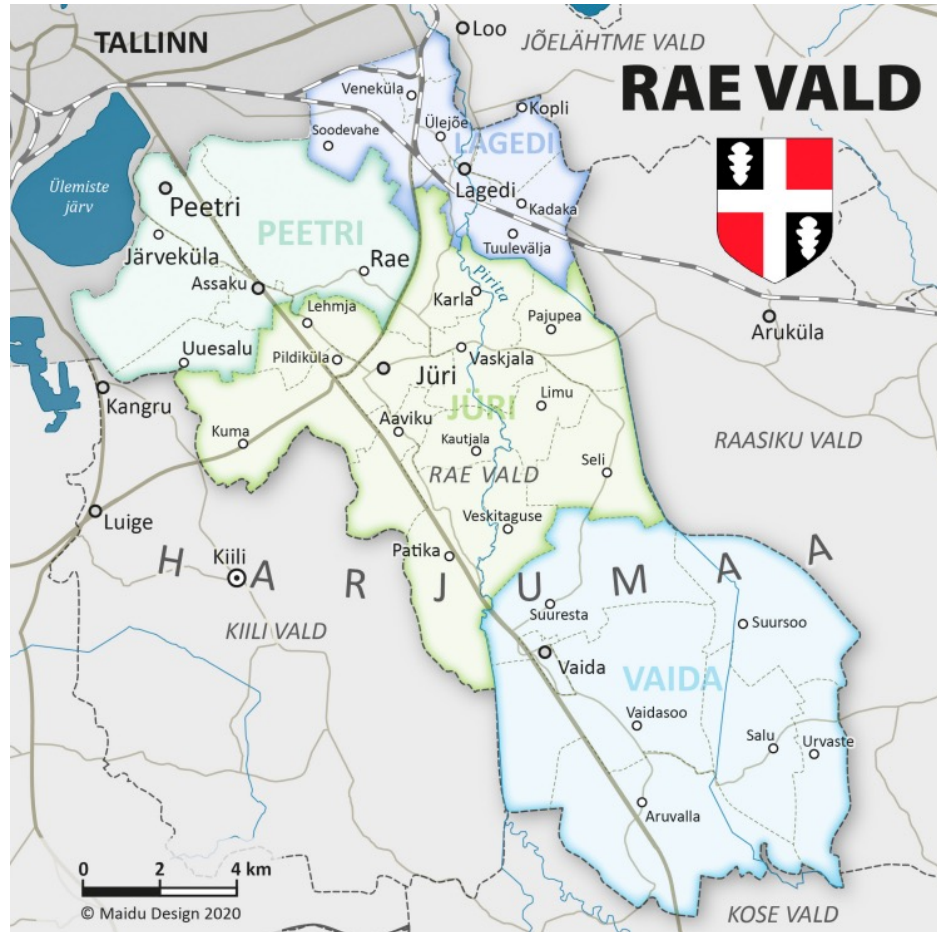


“Me karistame reisijat kõrgema pileti hinnaga, selle eest, et ta istub ümber ühelt transpordiliigilt teisele.

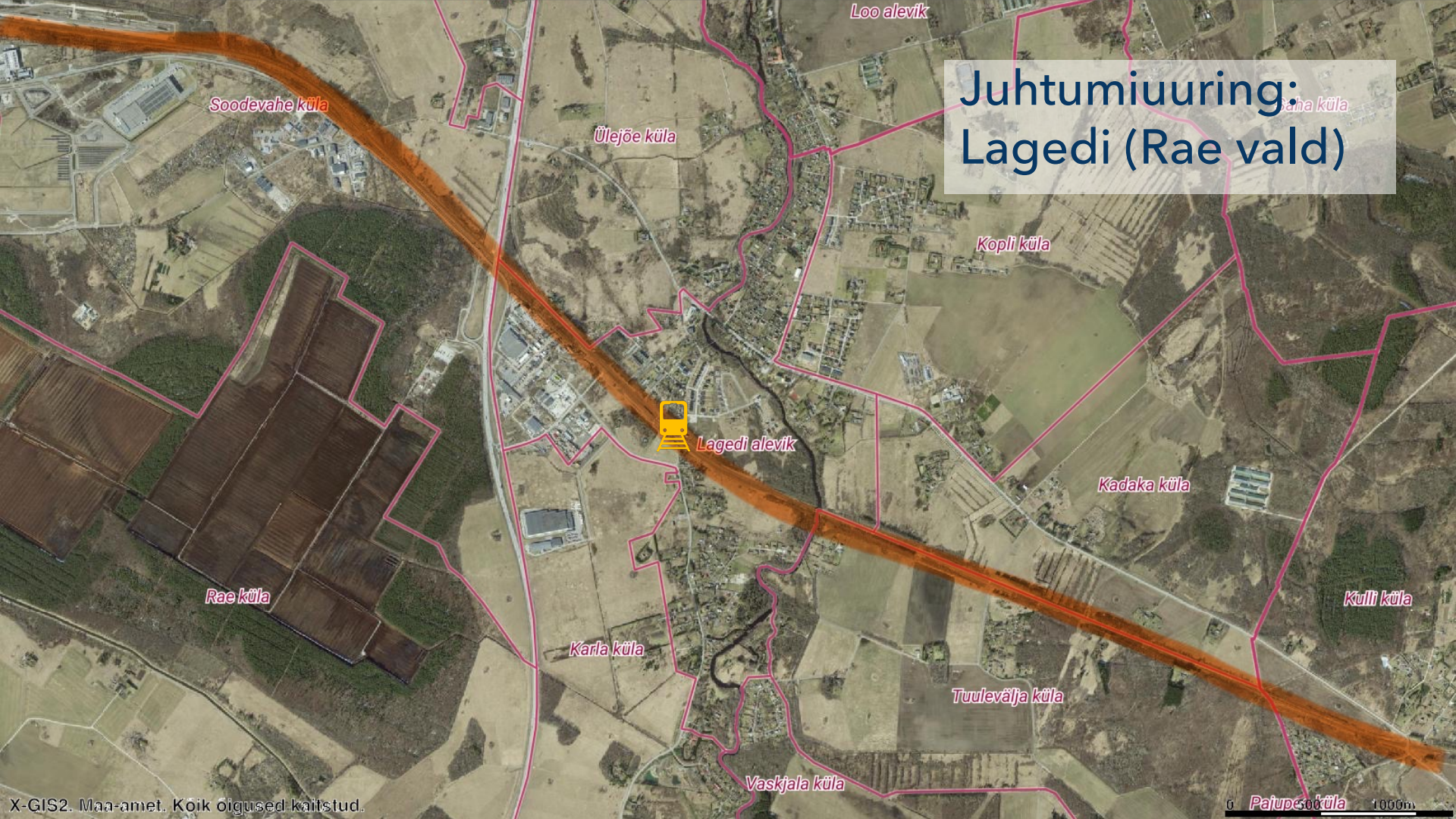
Kui reisija kasutab rongi ja linnatransporti Tallinnas, siis ta peab ostma kaks piletit. ”

- Hannes Luts
Ühistranspordiosakonna nõunik





Juhtumiuuring: Lagedi (Rae vald)



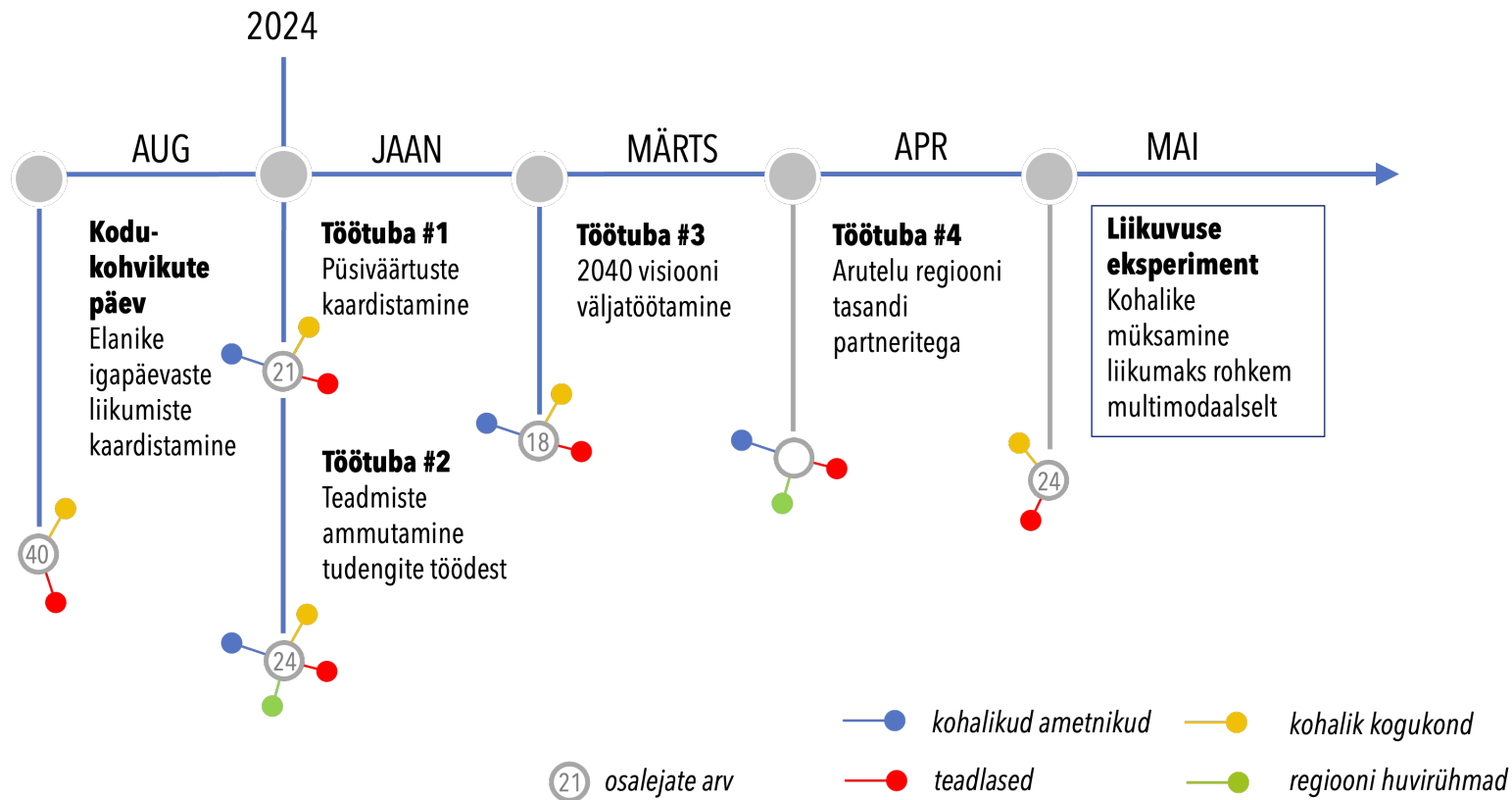
PLANEERIME KOOS LAGEDIT



RAE
V A L D

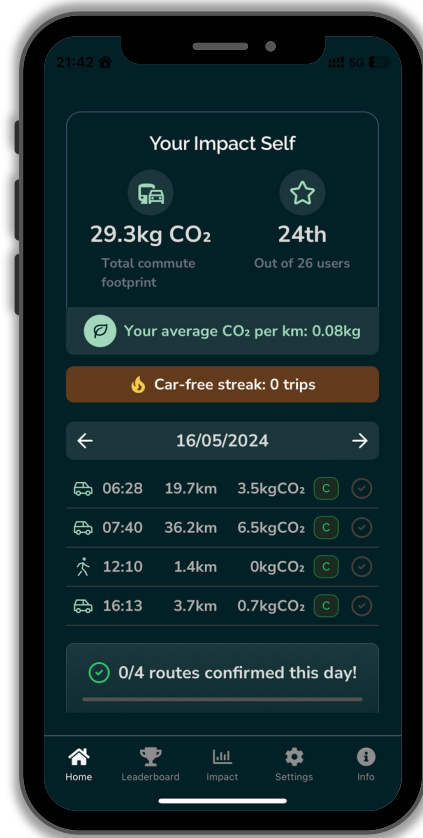


TALLINNA ÜLIKOOL



Liikuvuse eksperiment

- 24 osalejat, kes proovisid liikuda 2 nädalat vähem autoga ja rohkem ühistranspordiga, rattaga, jalgsi.
- Tasuta ühistranspordi kasutamise võimalus Tallinnas ja linnaregioonis.
- Võistlused ja tublimatele auhinnad (Elroni krediit)





Tulemused

Uute teadmiste omandamine ja teadlikkuse tõstmine

- "Ma arvan et eksperiment pani mind kiiremini rongisõite ette võtma ja ma hakkan käima Ülemiste keskuses ehk siis oma kodupoes nüüd"
- "Avastasin, et linnsasisesed ühistransportiühendused on päris head ja saan ka autota ühest punktist teise".
- "Mõtlesin rohkem, kas tasub liikuda autoga või pigem muul viisil. Mõnel korral oli auto kasutamine vältimatu, kuid üldiselt kasutasin autot vähe."



Tulemused

- „Elektriratas on väga vinge, mind üllatas, kui kiiresti sai Lagedilt Jürisse ja ma ei olnudki higinine”.
- „Tööle sõidud, mille tavaliselt teen autoga, on täiesti asendatavad rattasõiduga. Ratas annab sõltumatuse, ei pea minema kusagile ja ootama midagi, mida võib-olla ei tulegi. Isegi, kui mul läheb rohkem aega, siis ma juba liigun.”



Probleemid

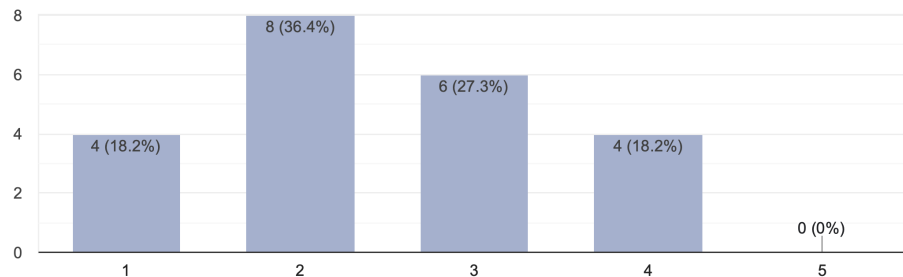
- "Suur-Sõjamäe üks lõik, no anna kannatust. Seal ei ole mitte mingisugust kõnniteed ega midagi kuni Ülemiste keskuseni"
- "Autoga kontorist väljas koosolekul koos kolleegiga, oleks liiga suur tööaja kulu olnud, et minna rattaga. Edasi oli vaja koosolekult liikuda koolitusele, kuhu oli ka kiire jõuda."
- Ühistranspordile kuluvat aega ei saa optimeerida, kui jääd õigest bussist maha, siis õigele rongile jõumine läheb ärevaks. Õnneks tõuksiga jõudsin. Varuga peab aega arvestama. Aga funfact - täna kahele Bolt tõuksile kulunud 6€ on elektriautoomanikule 150-200km sõitu.



Kas selline katsetus mõjutab käitumist ja hoiakuid?

Kas Sinu liikumisviisid on viimase 5-6 kuu jooksul muutunud?

22 responses



- "Jalgrattasõidud on viimased kuud olnud küll ebamugavad, kuid siiski teostatavad. Lastega ja perega sõidud on olnud kõik autoga"
- "eksperimenti käigus harjusin rohkem ära ka busside kasutamisega Lagedil (varasemalt planeerisin oma aega ja linnaskäimist ainult rongigraafiku järgselt); kuid nüüd kasutan maakonnaliine tunduvalt rohkem."

Julgust eksperimenteerida ja katsetada!

onne.kask@tlu.ee | onne.kask@rae.ee

Üritus on korraldatud projektist
"Ülikoolide koostöö doktoriõppe
edendamisel" (2021-2027.4.04.24-0003),
mida kaasrahastab Euroopa Liit.

