



REGIONAAL- JA
PÕLLUMAJANDUSMINISTEERIUM

Eesti ühistranspordi põhivõrk ruumilise arengu mõjutajana

16.05.2025

Hannes Luts

Kas ühistransport ise võib niisamuti ruumilist arengut mõjutada?

Ühistranspordist lähtuv
ruumiline planeerimine
(ingl. *k transit-oriented
development*)



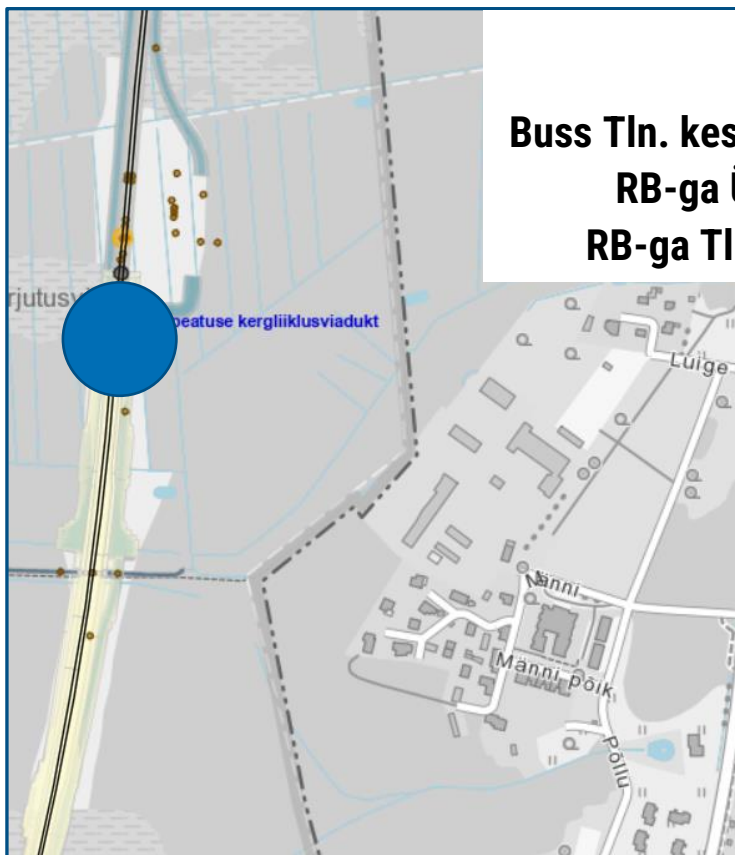
Ühistranspordi mõju
ruumilisele arengule –
ühistransporditeenuse
olemasolust tulenev mõju

Ühistransport mõjutab ruumilist arengut märkimisväärselt vaid juhul, kui see on ühendus- ajalt, hinnalt ja mugavuselt konkurentsivõimeline

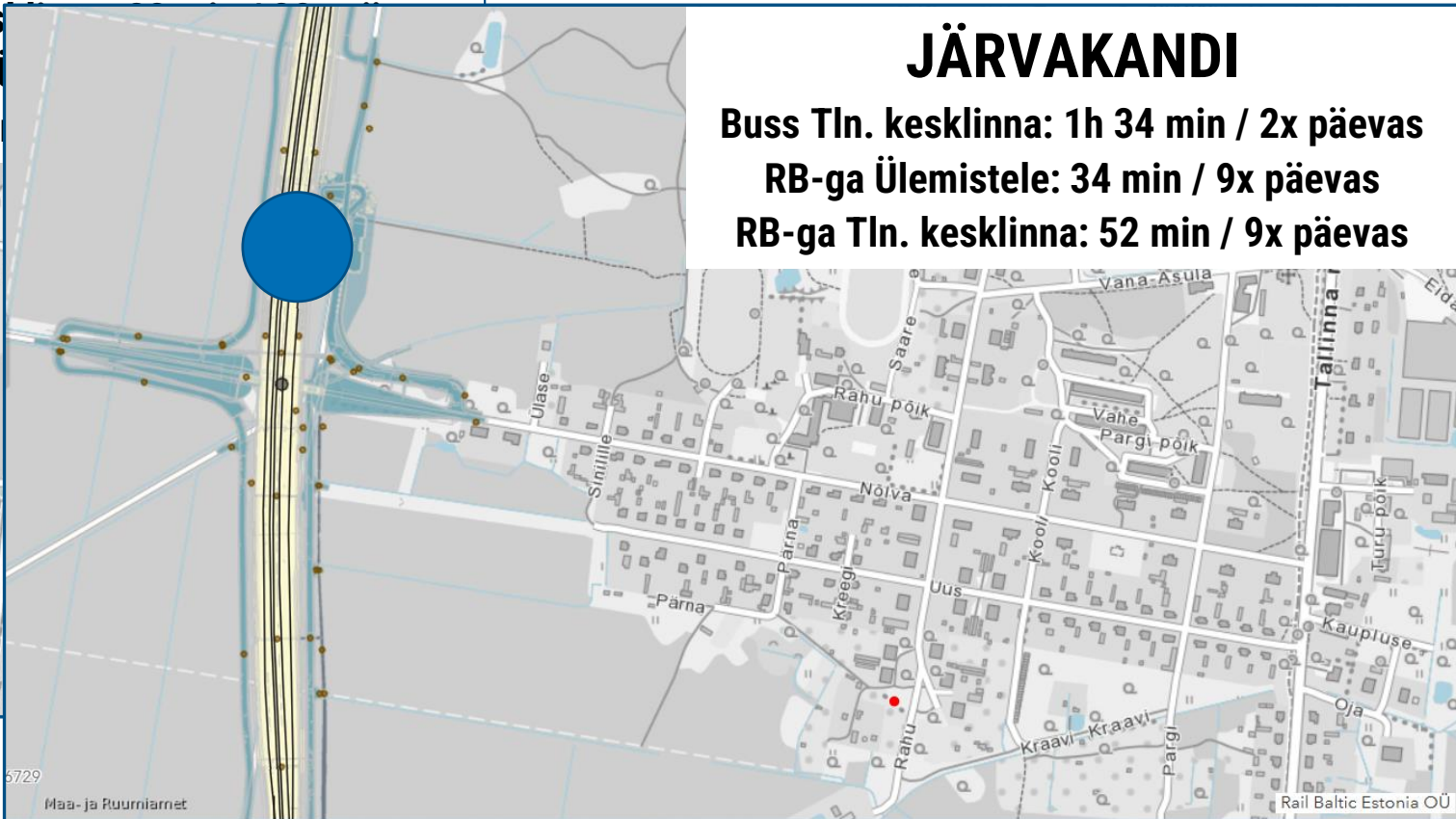
- Aeg – teekonna kestus, kasulik või kasutu
- Hind – otsene või ka kaudne
- Mugavus – füüsiline mugavus, keerukus

Näited – Rail Baltic

Kas uus RB peatuskoht hakkab mõjutama piirkonna ruumilist arengut?



LUIGE



Ühistranspordireformi eesmärgid

- Kasvatada ühistranspordi turuosa suurte keskuste mõjupiirkonnas ja nende vahel
- Tagada ka toimepiirkondade äärealade elanikele ligipääs igapäevaeluks vajalikele teenustele, haridusele ja töökohtadele

- 
- Ühistranspordi kasutajate arv kasvab
 - Väheneb veondussektori CO2 heide
 - Dotatsioon reisija kohta väheneb
 - Suureneb ühistranspordi osakaal koguliikuvusest
 - Väheneb teenuste dubleerimine (rong/buss, sotsiaal-/koolitransport)
 - Töökohtade ning teenus- ja haridusasutuste ligipääsetavus ühistranspordiga paraneb

Liinivõrgureformi kontseptsioon

Kiire, regulaarne ja tõhus liinivõrk

Kaugliinid

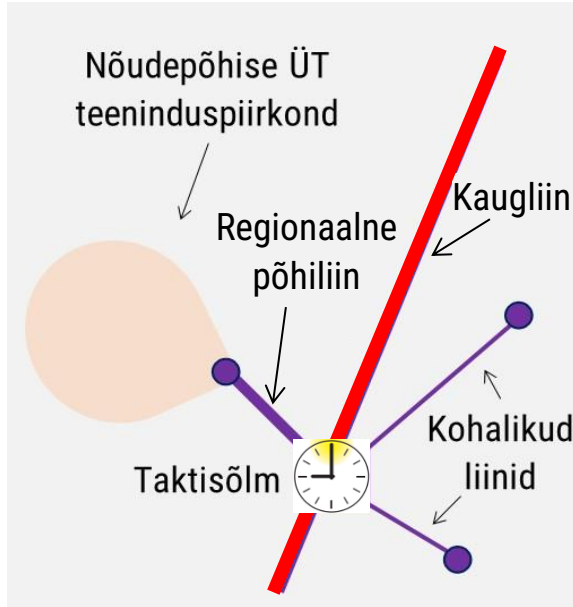
- Ühendused (rong, kaugbuss) suurte tõmbekeskuste vahel.
- **Taktipõhine** liikumine (baasintervalliks on 1 või 2 tundi), iga päev hommikust õhtuni.

Regionaalsed põhiliinid

- Kiired ja sagedased ühendused regionaalsete tõmbekeskustega, kaugliinide ettevedu
- **Taktipõhine** liiklus (baasintervall on 1-3 h, vajadusel tihedam), iga päev hommikust õhtuni.

Kohalikud liinid

- Teenindavad tõmbekeskuste tagamaad ning toidavad kaug- ja/või põhiliine.
- **Tava- või nõudepõhine teenus.**
- Tagab kaugemate piirkondade elanikele elementaarse ligipääsu töökohtadele ja igapäevaeluks vajalikele teenustele.
- Senisest rohkem sõiduvõimalusi.



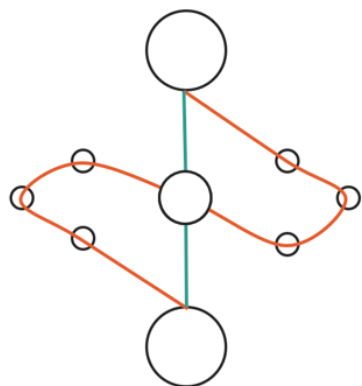
Ühtne ja seostatud organisatsioon

- Planeerimine ja juhtimine
- Lihtsus reisija jaoks
 - Regionaalselt ühtne tariif
 - Ühtsed piletitooted
 - Kõik piletid ja info ühest kohast

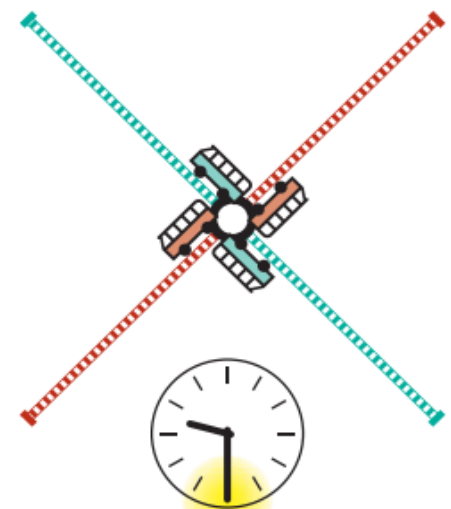
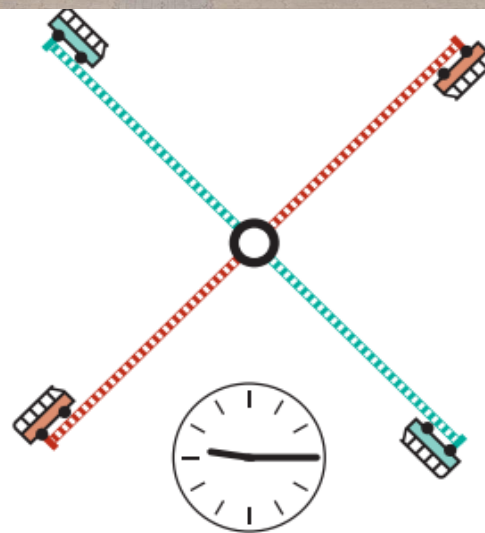
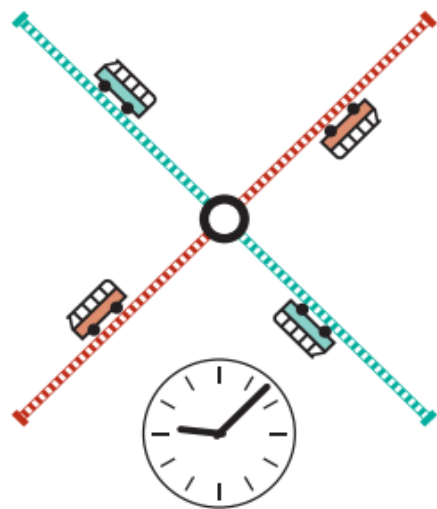
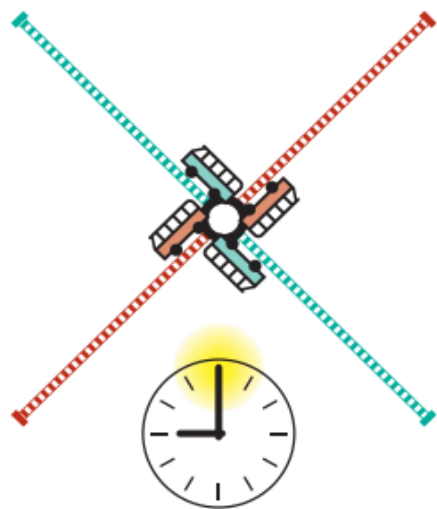
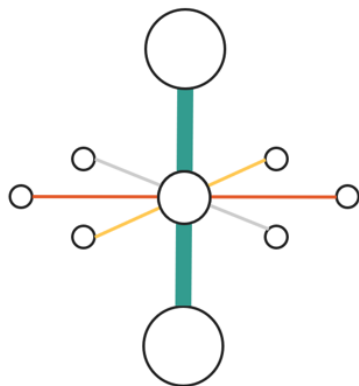
Ümberistumine on mugav ja kiire

- Mugavad ja turvalised ümberistumissõlmed
- Seostatud graafikud (taktisõlmed liikuvuskeskustes)

HAJUS

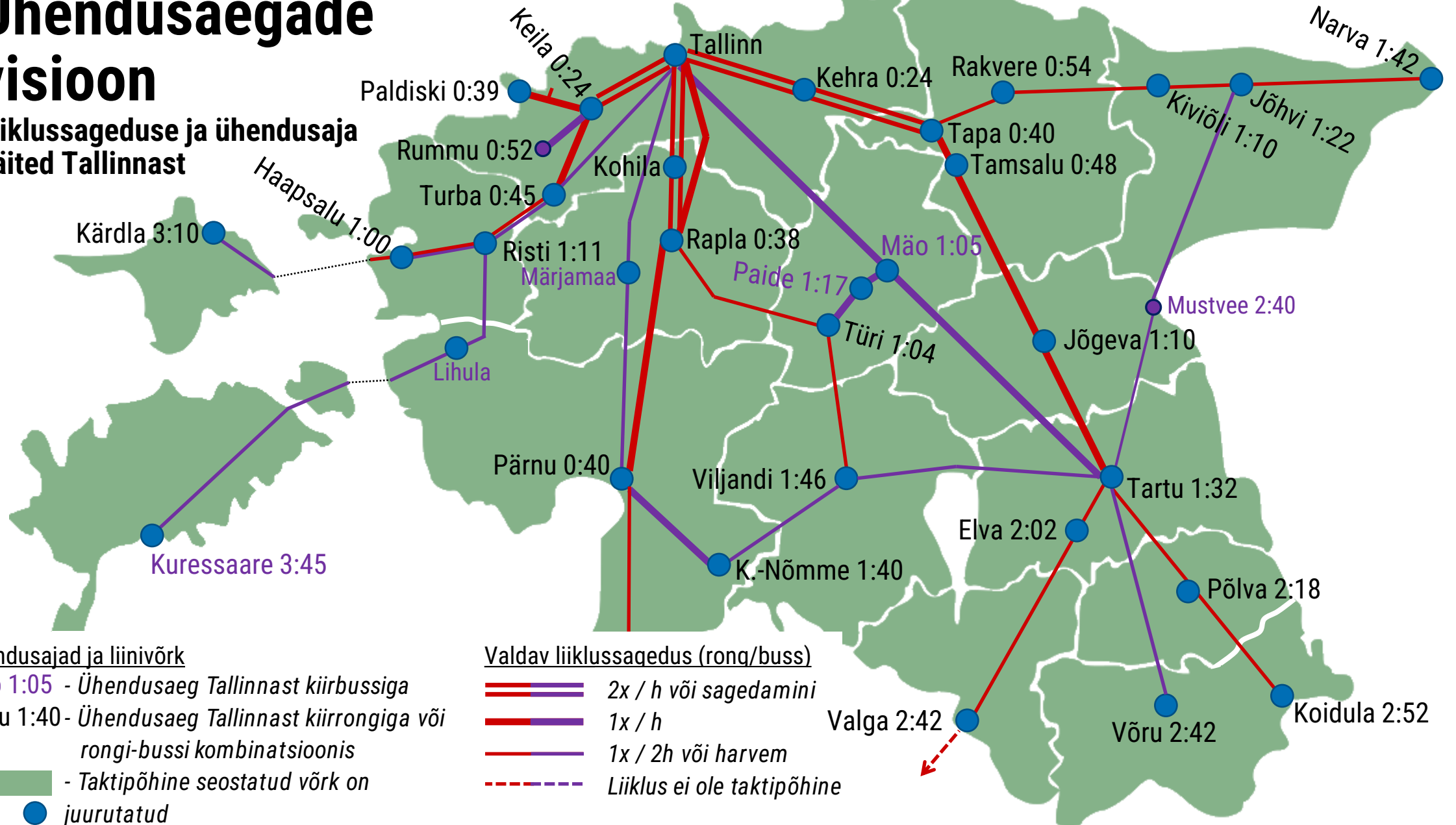


HIERARHILINE



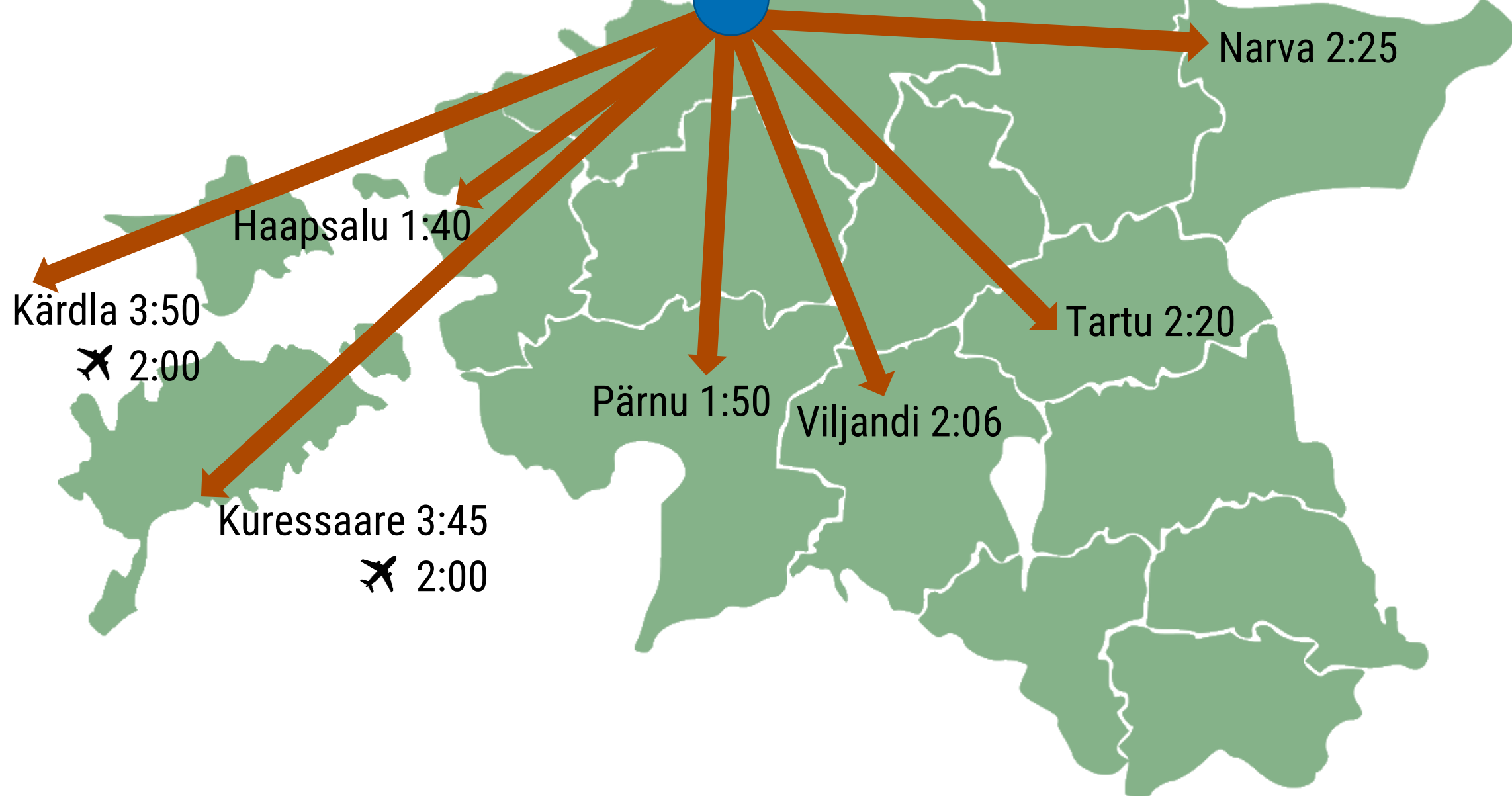
Ühendusaegade visioon

Liiklussageduse ja ühendusaja näited Tallinnast



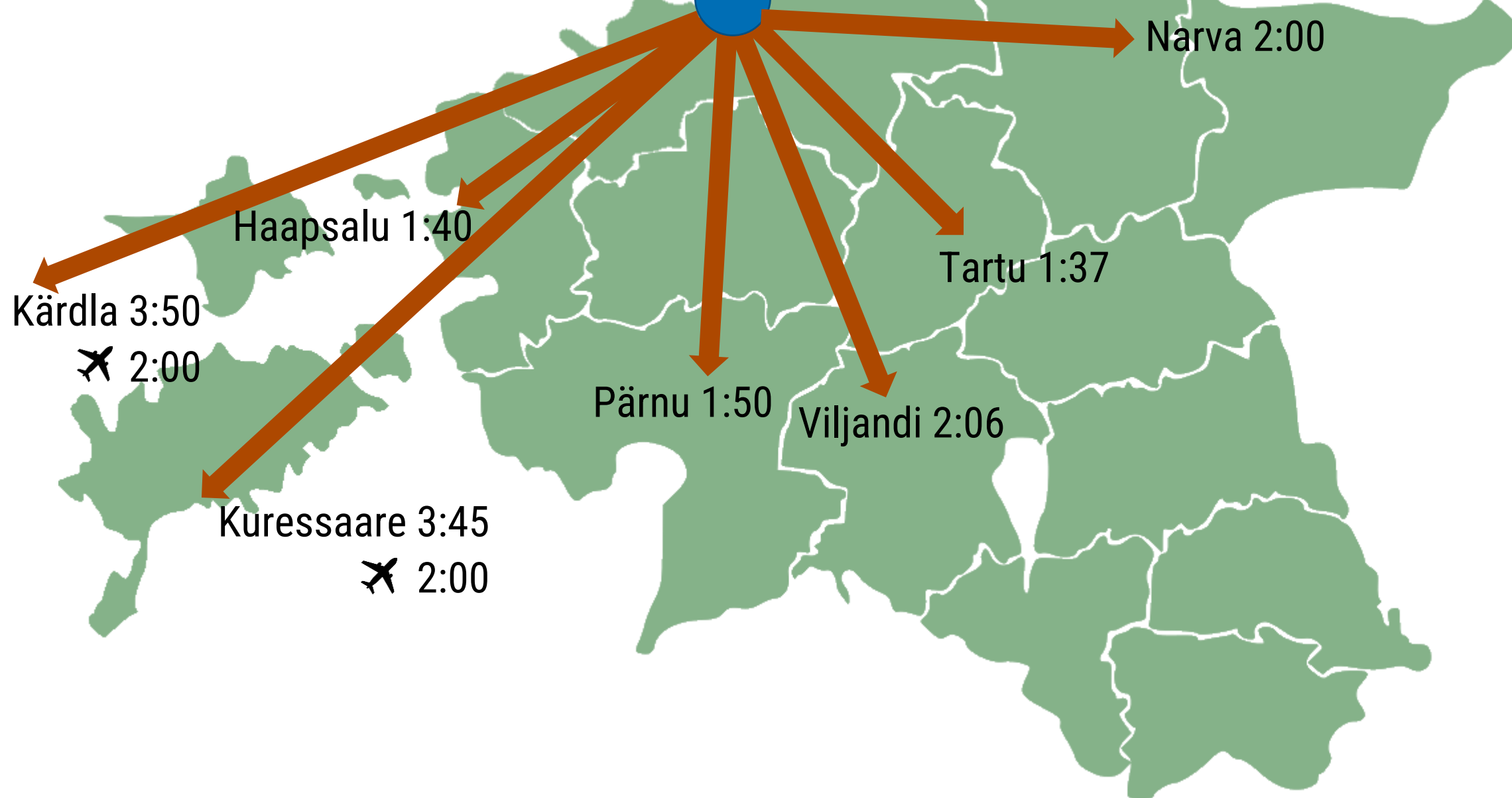
2025

Tallinn



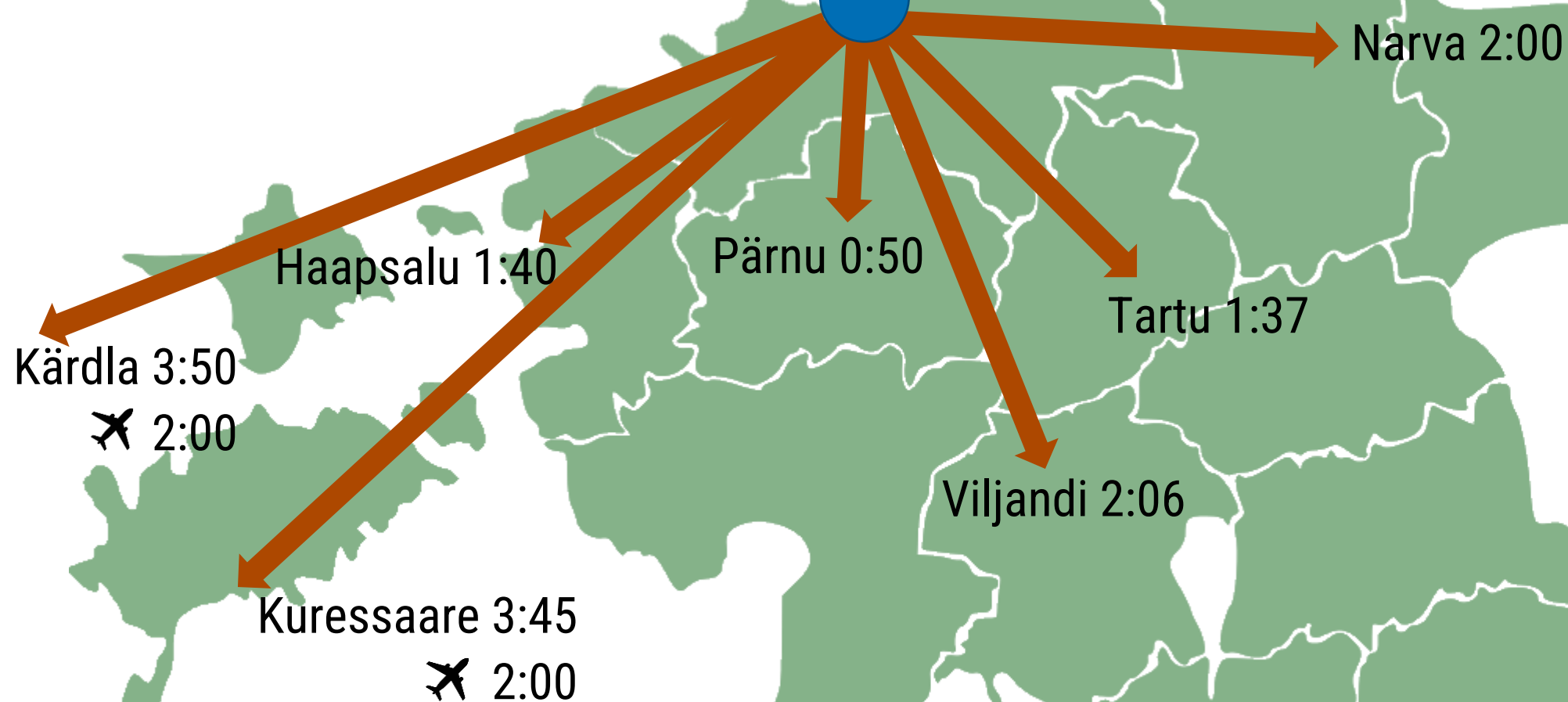
2027

Tallinn



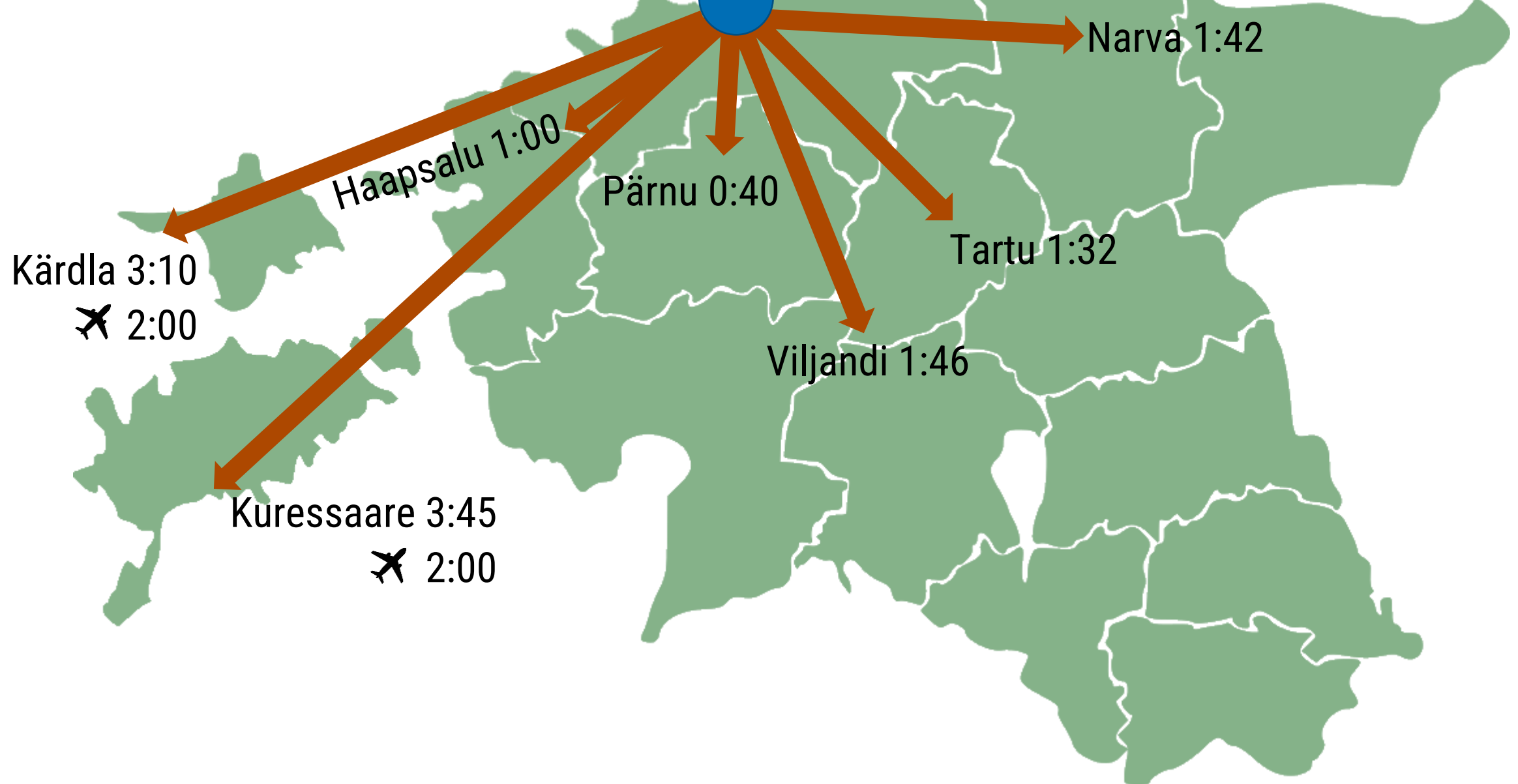
2030

Tallinn



Eesmärk

Tallinn





REGIONAAL- JA
PÕLLUMAJANDUSMINISTEERIUM

Täna tähelepanu eest!