



TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL  
TALLINN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

# **MIKS ME AUTOT ARMASTAME JA VIHKAME?**

**DAGO ANTOV  
TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL**

*Show Your  
Love...*



**L'automobile est mort, vive l'automobile\***



# Miks auto on paha?

- ◇ Saastab
- ◇ Kasutab liiga palju avalikku ruumi ja ressursi
- ◇ On ohtlik?
- ◇ On äärmiselt ebaratsionaalselt kasutatud

# Ja me ikkagi tahame neid?

- ◇ Juba 27 kuud järjest Euroopa Liidus kasvanud uute autode registreerimine hoogustus eriti novembris, mil automüük kasvas läinud aasta sama kuuga võrreldes koguni 13,7 %.
- ◇ Euroopa autotootjate liidu ACEA statistika kohaselt müüdi ELi riikides 2015.a. novembris üle miljoni uue sõiduauto.
  - ◇ Enim, ligi veerandi, kasvas müük suurematest turgudest Hispaanias ja Itaalias.
  - ◇ Müük kosus hoogsalt veel Prantsusmaal (11,8 %) ja Saksamaal (8,9 %); Ühendkuningriigis jäi kasv tagasihoidlikumaks (3,8 %).



# Autotööstus kui majandusharu

## EUROOPA LIIDUS:

12,1 miljonit inimest,  
ehk 5,6% kõigist töötajaist.

Autotööstuse käive  
moodustab 6,3% EL SKP-st



# Autotööstus

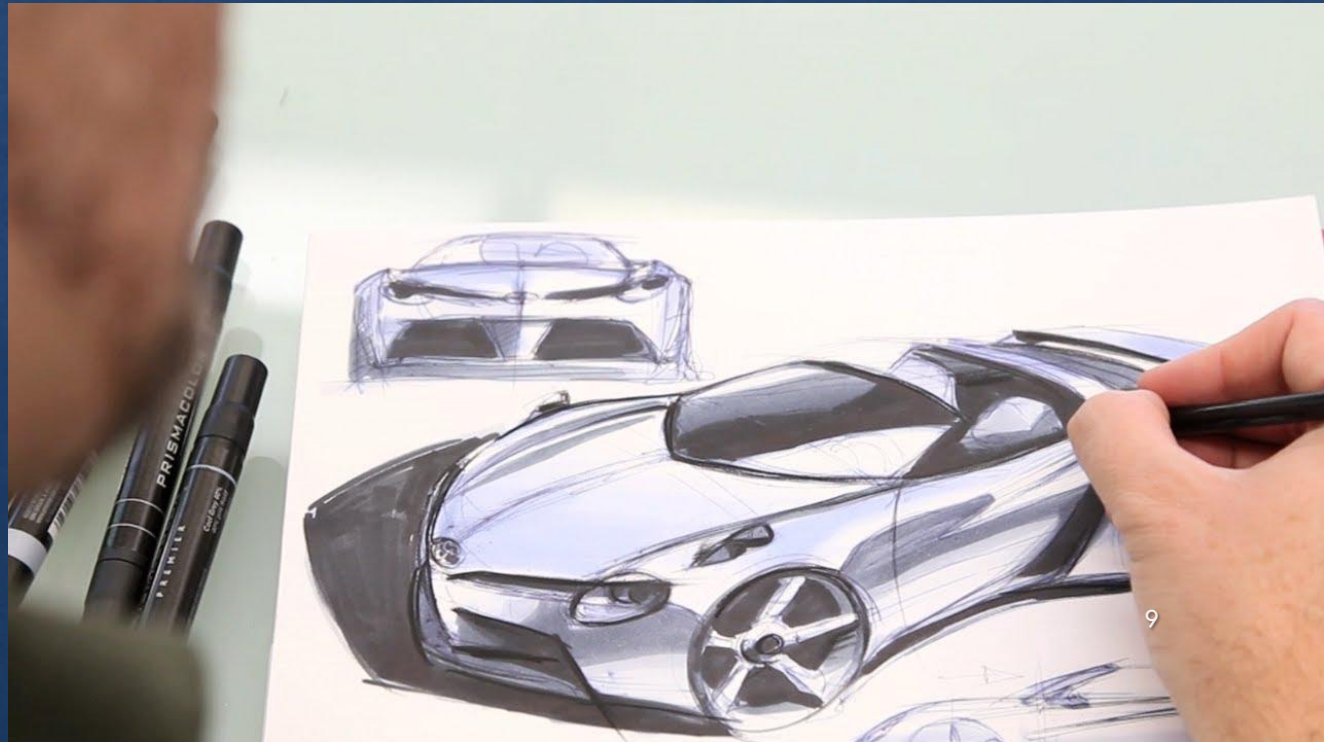
## ◆ USA

AMEERIKA ÜHENDRIIKIDES annab autotööstus tööd 7,3 miljonile





# Auto on ilus

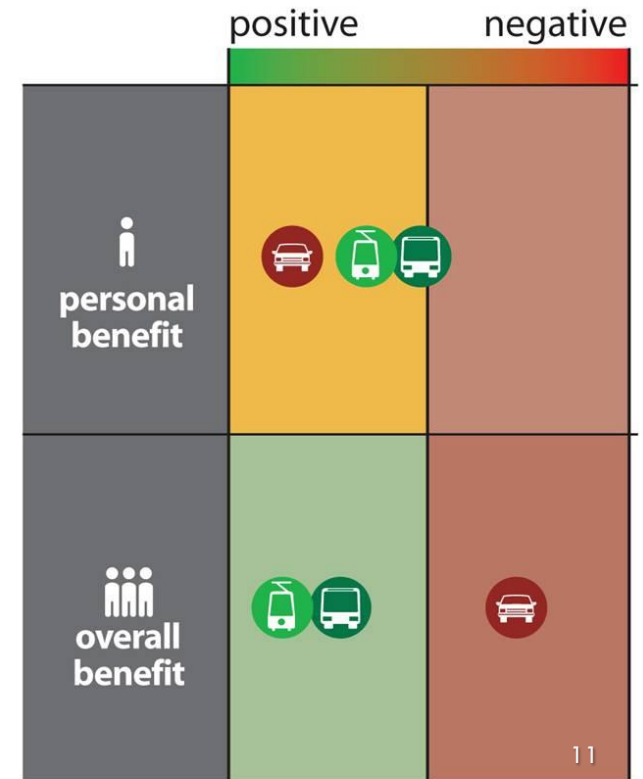
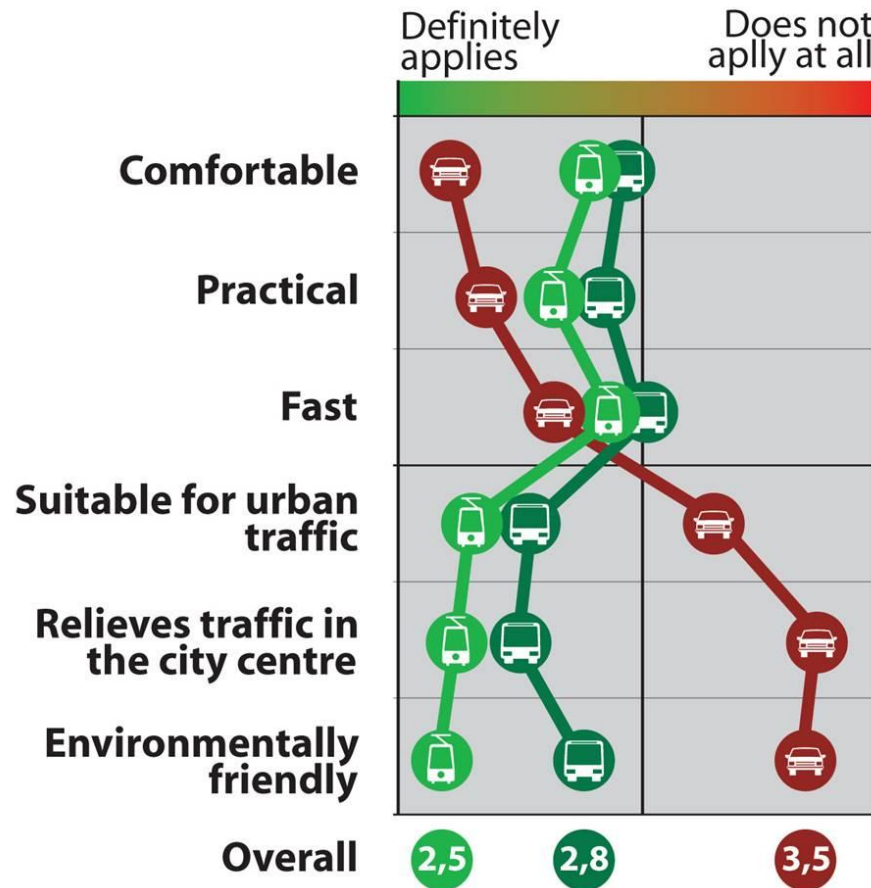




- ◇ ETV saade "Pealtnägija" tõi ekraanile loo kuuest Eesti spetsialistist, kes ehitavad paljude meelest maailma seksikaimat superautot Koenigsegg.
- ◇ Ühelt poolt käivad Koenigseggiga kaasas glamuur, raha, kiirus ja kõikvõimalikud ülivõrded, kuid samas on see inspireeriv lugu, kuidas noored Eesti mehed sattusid visa töö ja andekusega maailma autoarenduse tippseltskonda.
- ◇ Koenigseggis töötab hetkel kuus noort eestlast, kellest neli alustasid teekonda autoarenduse rahvusvahelisse tippliigasse garaažist Tallinna Tehnikakõrgkooli taga...

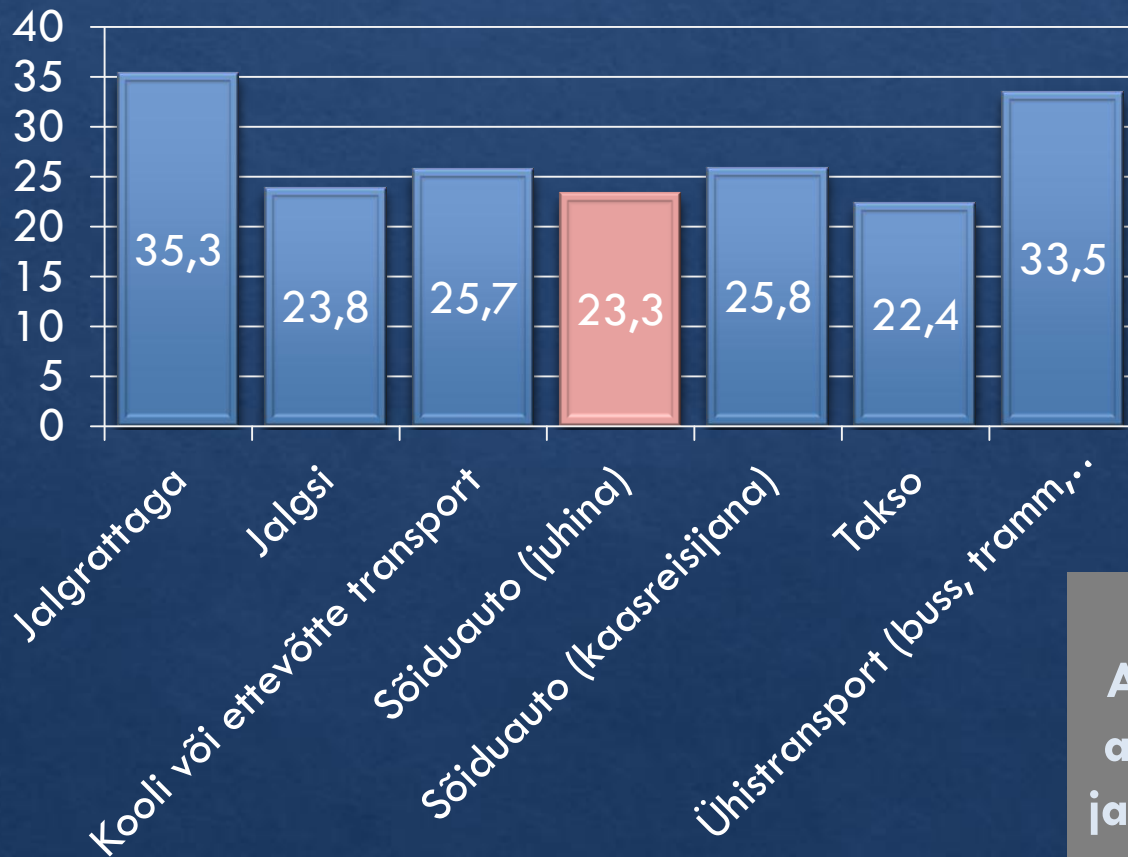
# Autoga on mugav

## Profiles



# Autoga säästame aega

Ühe liikumise keskmine ajakulu, min  
Tallinn 2015, Kredex/TNS Emor

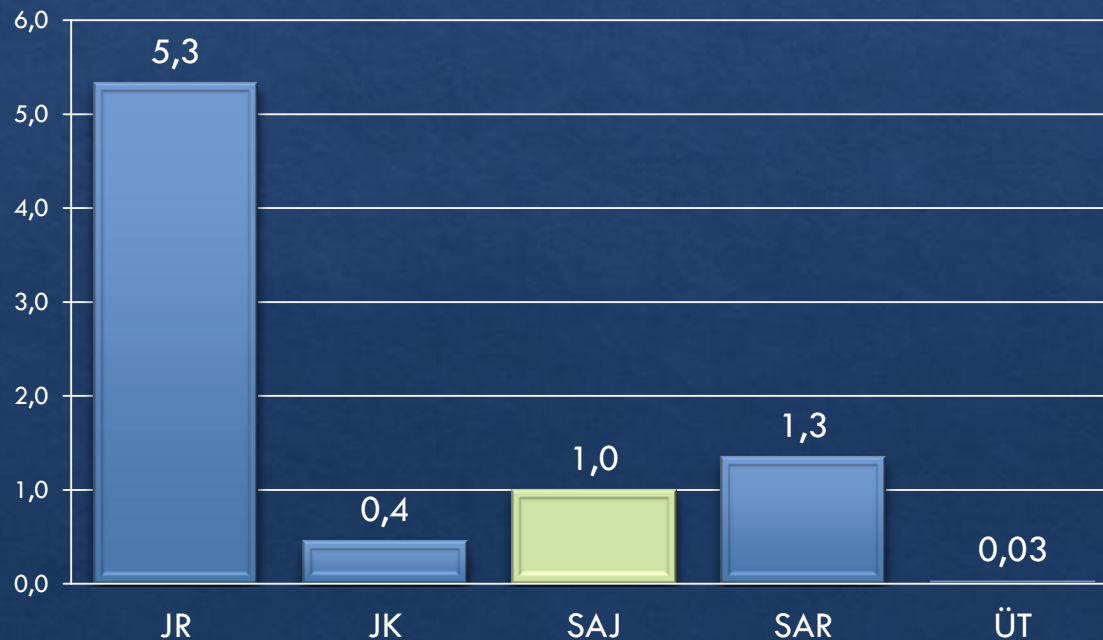


Autoga sõites on ühe liikumise ajakulu 12 minutit väiksem kui jalgrattaga või 10 minutit lühem kui ühissõidukiga

# Autoga on turvaline

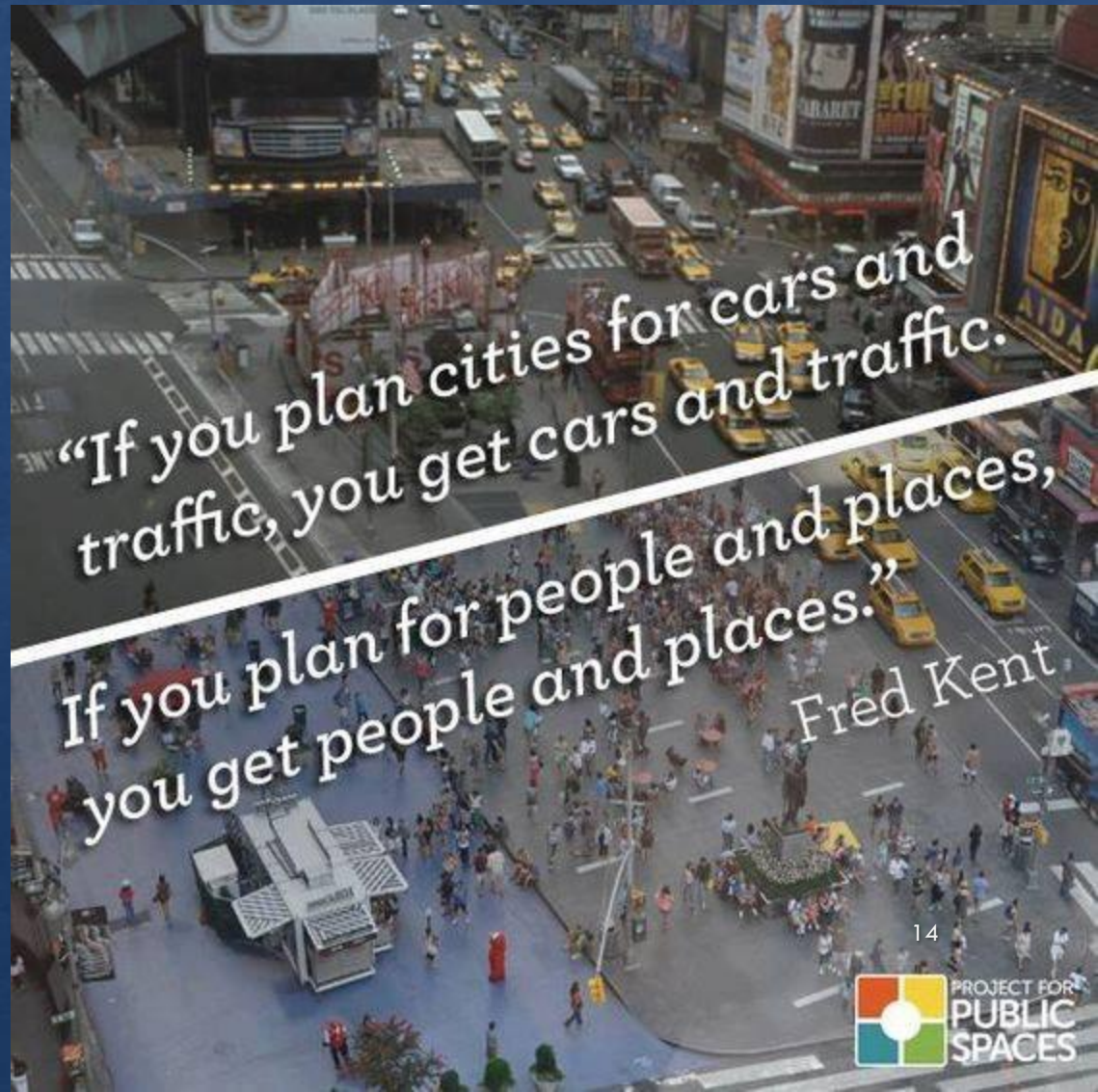
- ◇ Autoga sõites on risk saada surma või viga 5X väiksem kui jalgrattaga sõites

Liikumisviiside suhteline risk saada LÕ  
surma või viga, Tallinn 2010-2015  
sõiduautojuht=1



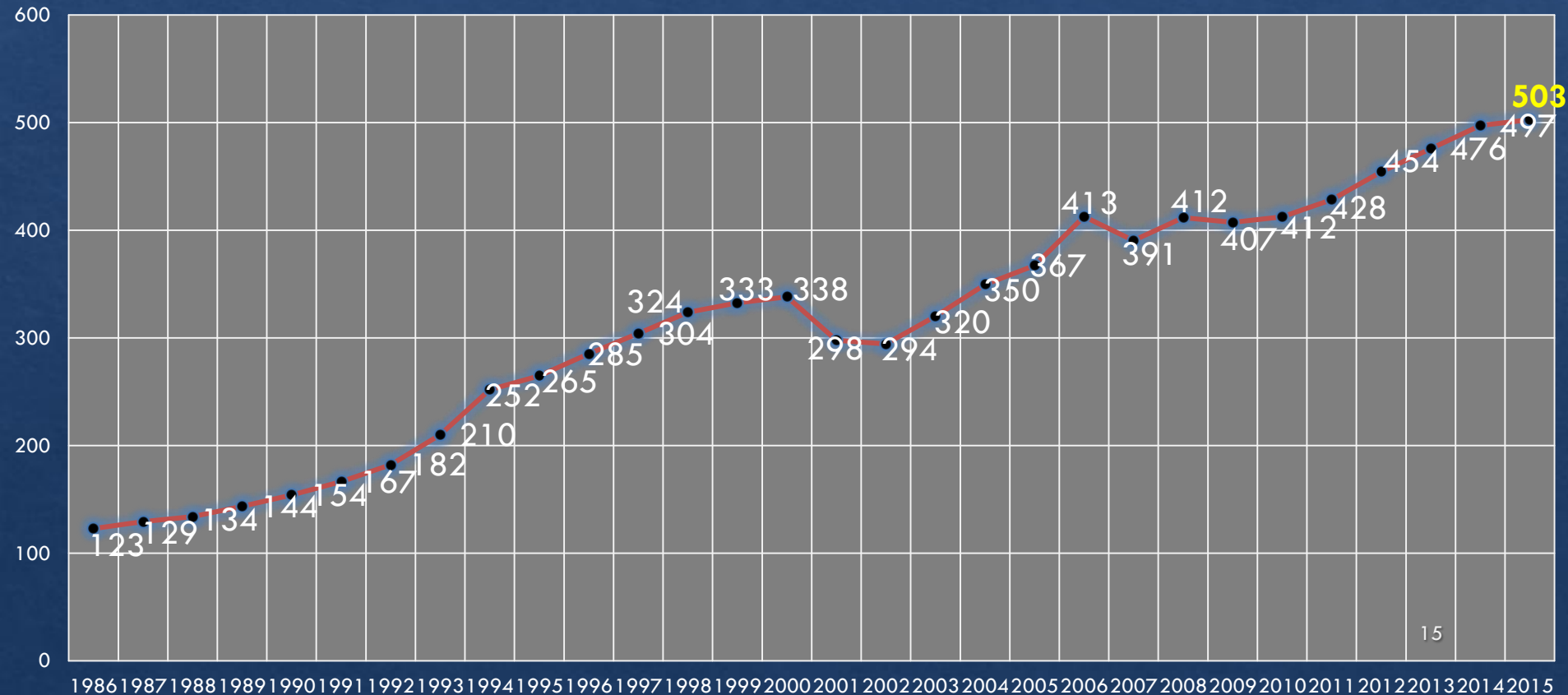
# Kas auto iseenesest või inimene autos?

- ◇ Inimene vs auto
  - ◇ Kes seal autos  
siis liigub?

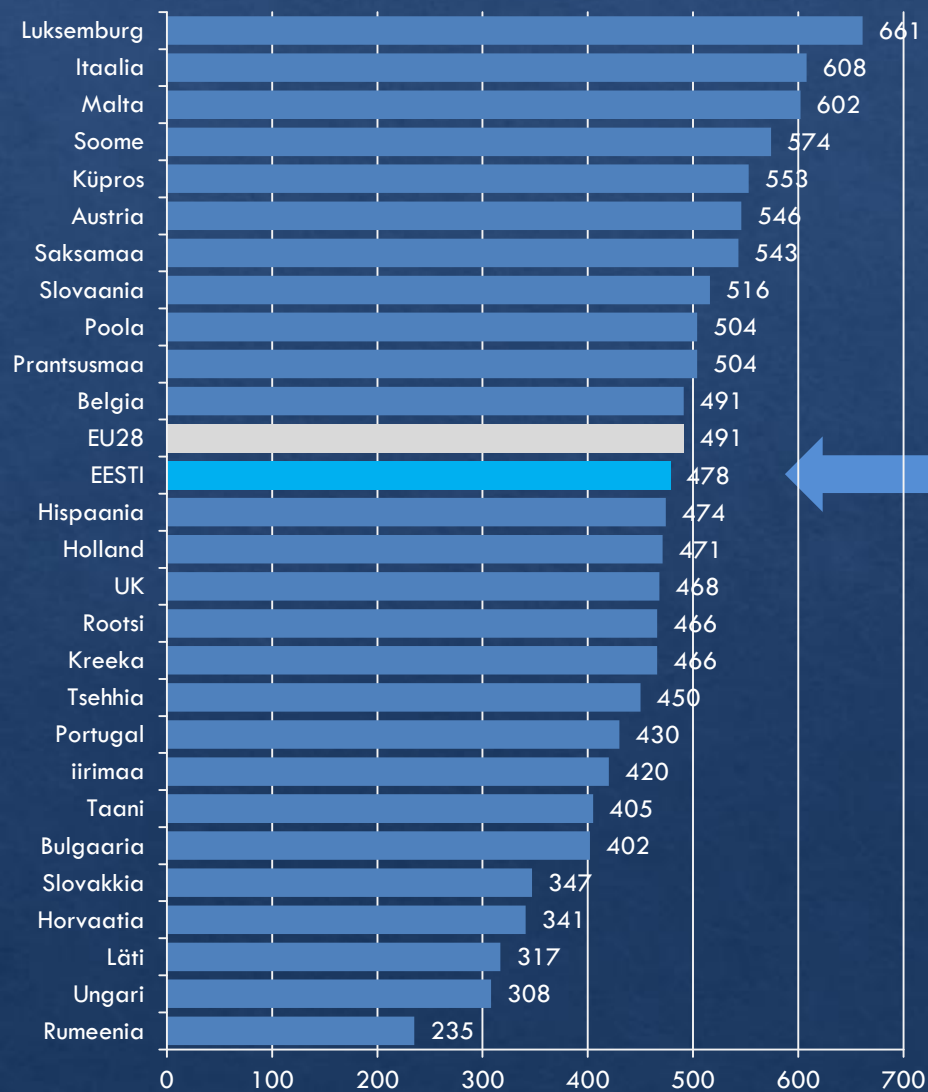


# Kas autostumine kasvab, peatub, kahaneb?

SA 1000 elaniku kohta



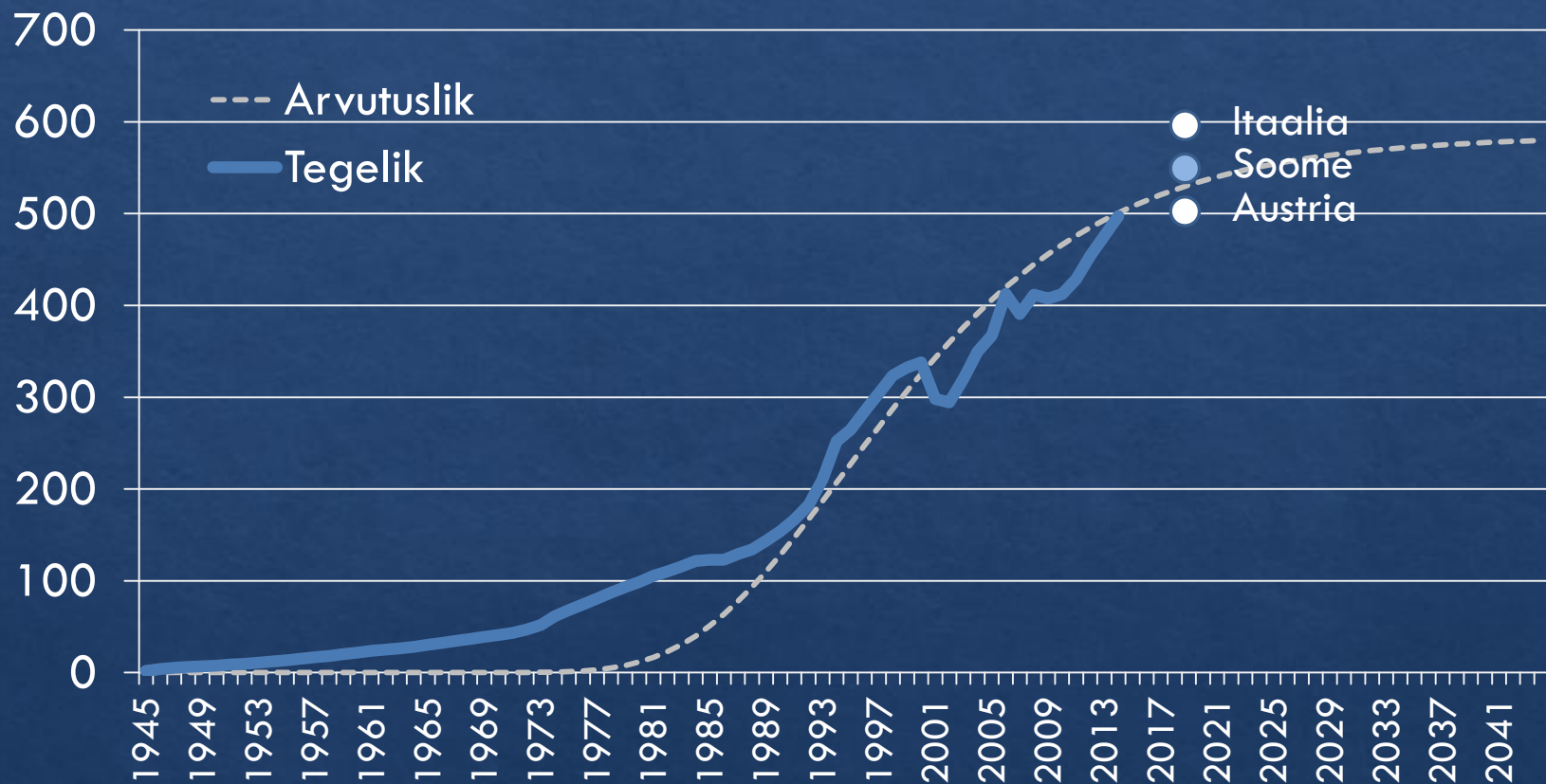
# Kas autostumine kasvab, peatub, kahaneb?



2013



# Küllastustase?



# JÄRELDUSED:

◇ Automeelse poliitika põhjuseks on kiire autostumise ajajärgul tehtud taktikalised, mitte strateegilised otsused.

◇ **Kiire autostumine 1990/2000-ndatel on pigem nõukogude perioodi kompensatsioon**

◇ Lähiaastatel autostumise kasv jätkub, pikemas perspektiivis tempo aeglustub

◇ **Auto ei kao.** Mitmed arengutendentsid, eriti hõre asustus annab autole liikuvuses tugevaid eeliseid.

◇ **Autole konkurentsi peamiseks allikaks on tema oluliste eeliste vähenemine, eelkõige taristu ummistumine!**



**TÄNAN TÄHELEPANU EEST!**