



UNIVERSITY OF TARTU



UiT The Arctic University of Norway

Eesti merealused elektriühendused merendusjulgeoleku(õiguse) perspektiivist

Alexander Lott, PhD

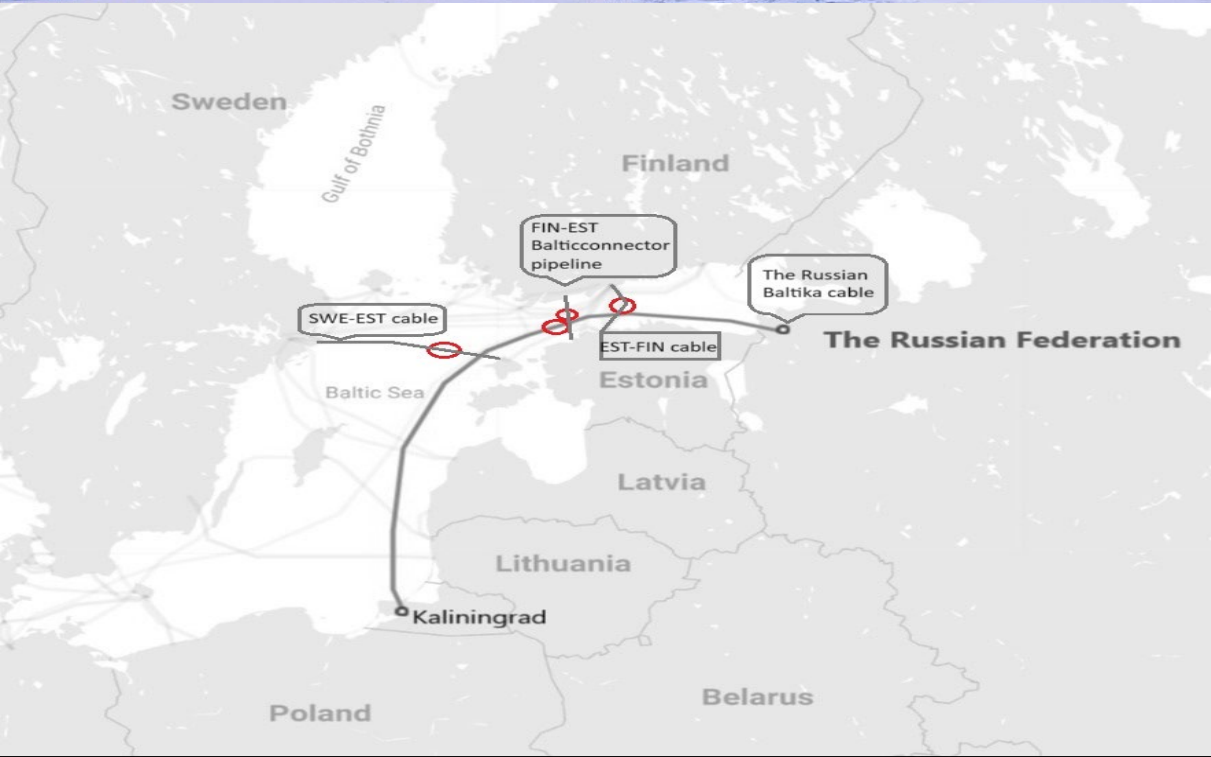
Tartu Planeerimiskonverents
15. märts 2024

Paneel „Eesti-Läti IV elektriühendus kui
taastuvenergia eesmärkide ja
energiajulgeoleku nurgakivi“

NCLOS
NORWEGIAN CENTRE
FOR THE LAW OF THE SEA



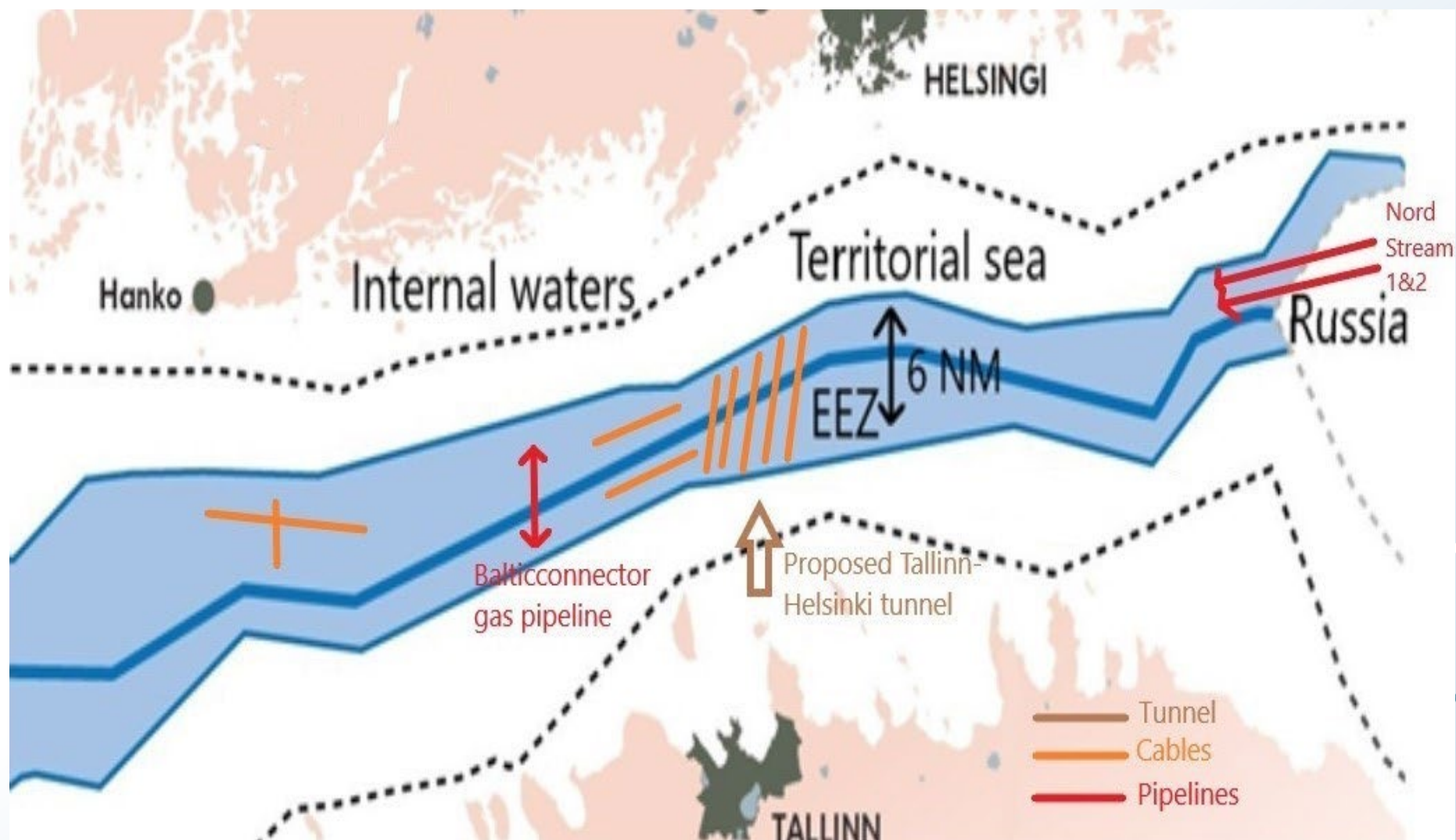
© D. Lobusov



- Kontekst: Eesti/EL/NATO on hübriidsõjas
- Nord Streami plahvatused 2022: mil määral õppisime ?
- Balticconnector+3: rahvusvahelistes vetes taristu kaitse
- Eesti kriisiplaan: kuidas jõuab side ja elekter me “saarele”?
- Digiühiskonna haavatavus:
 - 5 sidekaablit Soome,
 - 2 sidekaablit Rootsi,
 - 1 maismaa sidekaabel Läti-Leedu kaudu,
 - Tallinn-Helsingi tunnel?
- Elektrivõrgu ühendused:
 - Estlink 1&2,
 - Eesti-Läti III elektriühendust,
 - Estlink 3? Eesti-Läti IV?

Kuidas planeeringutes merealuse taristu haavatavust leevendada?

- Mil määral on merealune taristu rahvusvahelistes vetes õiguslikult vähem kaitstud kui territoriaalmeres?
 - Rahuajal
 - Sõjaajal
- Õigusraamistik täis lünki
- Ohutusvööndite kehtestamine (UNCLOS)
- Talupojatarkus: kaablid kaeva sügavale



Kura kurgu kaabel (Eesti-Läti IV): Kas leevendab haavatavust?

- Paikneks territoriaalmere lõigus
- Kura kurgus teoorias takistamatu läbisõit
 - Praktikas seda ei rakendata
 - 3. riikidel pole huvi
 - Katkematu läbisõit, kuid “ankru lohistamine” siiski võimalik

LAEVALIIKLUSE TIHEDUS TAIWANI JA MALAKA VÄINADES, SUESSI KANALIS, KERTŠI VÄINAS JA LÄÄNEMERE VÄINADES 2017

■ Laevade arv (päevane keskmine)

