

Mis kasu on liikuvusuuringutest üldplaneeringutes?

Ann Ideon

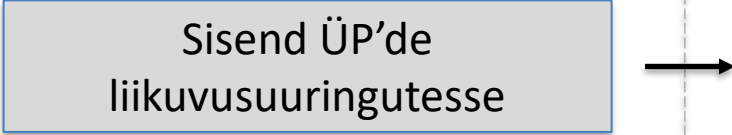
Tartu Planeerimiskonverents 2020

Liikuvusuuringud

Varem koostatud:

- Uuringud reeglina abiks üldiste trendide ja mustrite nägemisel, otsuste argumenteerimisel
- Uued toetavad rakendused

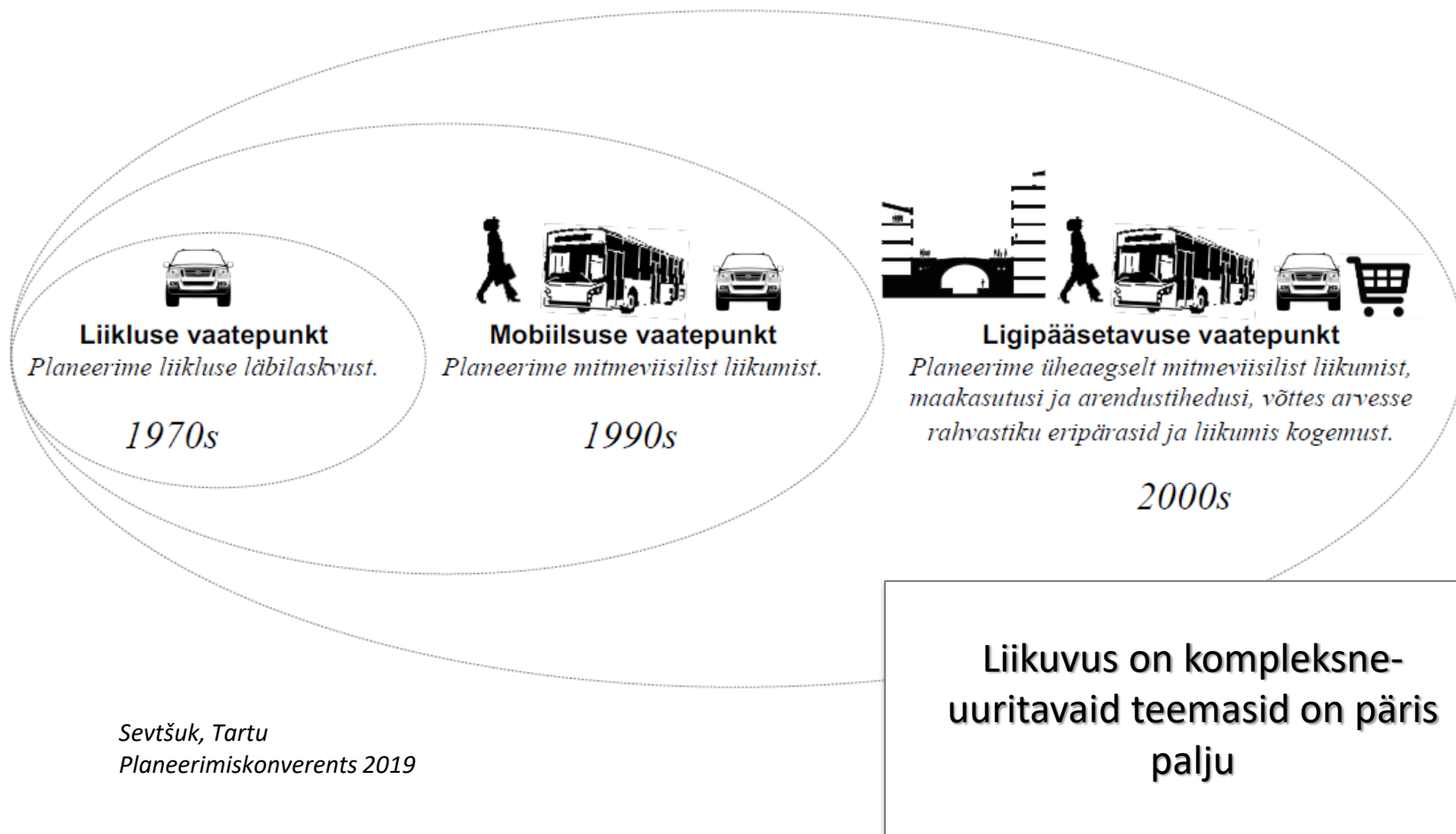
Sisend ÜP'de
liikuvusuuringutesse



ÜP raames koostatud:

- eeltööna
- protsessi käigus
 - eraldi uuringuna
 - ÜP raames tähelepanu vajava teemana

Mida tahab liikuvusuuring teada?



Sevtšuk, Tartu
Planeerimiskonverents 2019

Kuidas saada teada?

Olemasolevad:

- Andmebaasid
- Registrid
- Loendused
- Statistika
- Maakasutus
- Planeeringud
- Analüüsid
- Arvamusküsitlused
- Rahuloluhinnangud
- Ruumiandmed
- Sotsiaalmeedia
- Vaatlusandmed
- Intervjuud
- Teadusartiklid

jne

Uuringu raames läbiviidud:

- Positsioneerimised
- Elanike küsitlused
- Ettevõtjate küsitlused
- Vaatlused, välitööd
- Tajukaardi uuringud
- Intervjuud
- Ruumipäringud
- Funktsionaalanalüüsid
- Alternatiivide võrdlused
- Liikumisvõrgustike analüüsid
- Loendused
- Sotsiaalmeedia analüüsid

jne

Liikuvusuuringud võivad valida ühe peamise meetodi või mitmeid kombineerida

Hea uuring eeldab uusi andmeid



- Liikuvusuuringud loovad sageli uusi andmeid – **uued järelused ja lahendused eeldavadki andmeloomet.**
- Kui teemade ring on väga lai, peab valima, kus on andmeloomet kõige olulisem – mis on kõige kriitilisemad küsimused?
- Kohati piisab olemasolevast taustainfost.

Postimees,
23.juuni 2017

Uuringu kasulikkus on seotud uuringu teostamise ajaga

- ÜP eeltöona tehtav liikumisuuring annab sisendit planeerima asumiseks (sh lähteseisukohad, KSH VTK).
 - Võib aga jääda üldiseks ega vasta ÜP käigus kerivatele küsimustele
- ÜP lahenduse väljatöötamise käigus tehtav liikumisuuring võimaldab enam arvestada reaalselt tekkivate alternatiivide, planeeringulahenduse ja konkreetsete küsimustega
 - Seob olemasoleva ja tulemasoleva

Liikuvusuuringu kasulikkus: tulemustega arvestamine

Uurijad, planeerijad

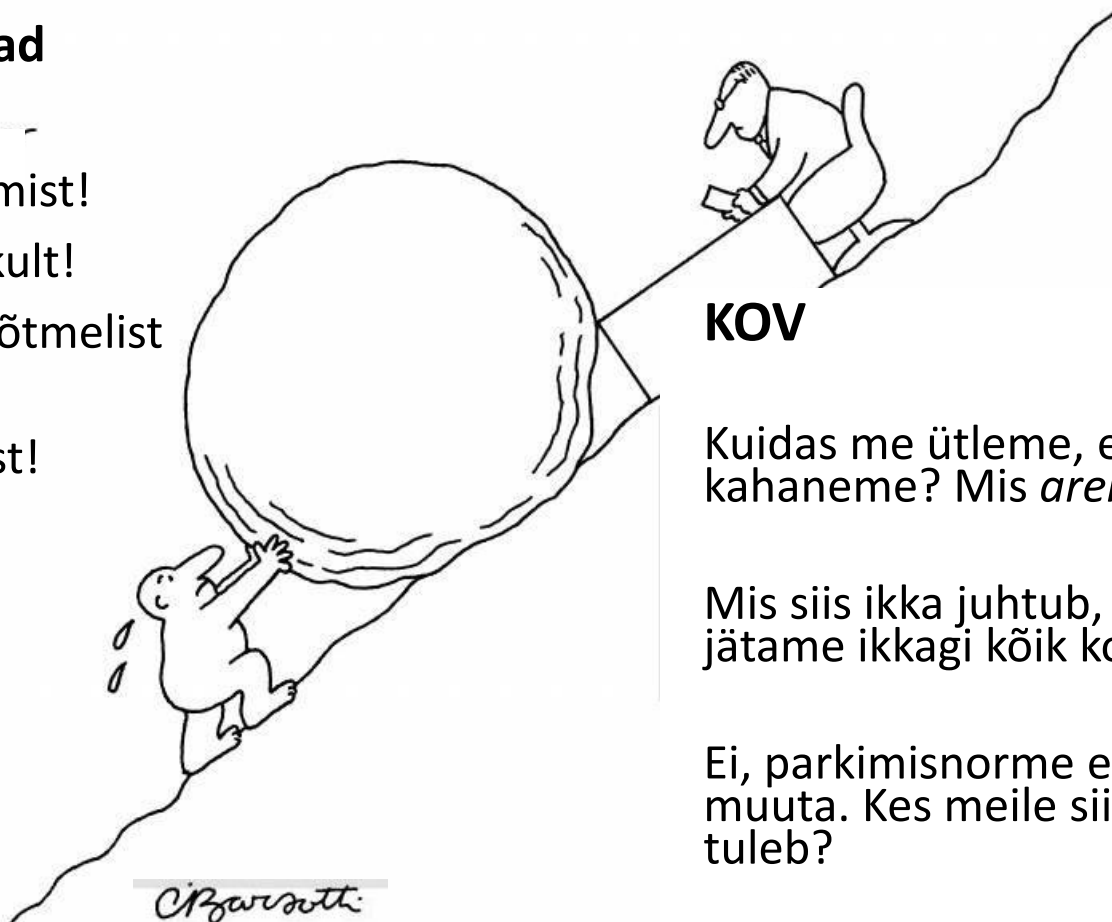
Tunnistage kahanemist!

Planeerige realistlikult!

Kavandage inimhõõtmelist
ruumi!

Vähem autokesksust!

Tramm!



KOV

Kuidas me ütleme, et me kahaneme? Mis *areng* see on?

Mis siis ikka juhtub, kui me jätame ikkagi kõik kollaseks?*

Ei, parkimishorme ei tahaks küll muuta. Kes meile siis elama tuleb?

*kollane=väikeelamumaa

Soovitusi uuringu koostamiseks

KOV

- Uurida teisi liikuvusuuringuid (mis meetodid, mis andmed?)
- Keskenduda vähem teemadele, millel ei ole olulist väljundit ÜP's (nt bussiliikluse korraldamine)
- Suunata piiratud ressursi tõttu andmeloome kõige põletavamate küsimuste lahendamisele
- Näha võimalusel ette rahaline/ajaline puhver täiendavate andmete tekitamiseks
- Ajastada uuring etappi, kus sisendit enim vaja

Kuidas kasulikkust tõsta?

Uurijad/planeerijad:

- Jätkuvad uuendused andmete loomisel ja analüüsimisel
- Jätkuv põhjendamine ja selgitamine

Andmevaldajad (riik, era):

- Andmete kvaliteet ja ligipääsetavus

Täna!

ann@hendrikson.ee