

07.08.2009 Lauri

Kell on 7 (AM). Ärkan, võtan eelmisel öhtul pakitud koti ning hiilin teise tuppa. Proovin Heikit üles äratada, kuid ta ei ole ilmselgelt harjunud vara ärkamisega. Ta veel pakib kotti ning marsib häälekalt ruumist välja. Õnneks on teised hilja ööni tutvunud putukate hingeeluga ja nad jäid sügavasse unne.

Hommikul oli näha teel ka teisi jalgratastel liiklejaid, kes olid alati sõbralikud ja tervitasid meid. Ka teede olukord oli kiiduväärt, sest osad Regio atlases märgitud kruusateed olid juba progresseerunud asfaltteedeks. Viidumäelt Orissaarde on vaid 110km, kuid Heiki otsustab 5km enne Orissaareni jõudmist katkestada peatusteta sõidu ning korraks puhata, sest muidu ei jääks arenguruumi järgmiseks matkaks.

Orissaares ajutises meeltesegaduses otsustas Heiki, et ta sooviks oma energiavajadused lisaks glükoositablettidele ning fruktoosilahusele täita alternatiivvahenditega, ja astusime läbi külapoest. Sõime sadama ääres oleval muruplatsil ja õlitasime. Täpsustuse mõttes peaks mainima, et õlitatud sai küll ainult jalgrattakett.

Kuressaarde sõita oli ülimalt nauditav, sest kasutada võis siledat asfaltteed ning Newtoni 1. seaduse järgi veereb ratas ise edasi. Orissaares tuleb vaid paari tõukega ratas saada liikuma ning inertsist jõuab ratas ise Kuressaarde, tuleb vaid vajalikul hetkel pidurit vajutada. Hoog ongi Kuressaarde jõudes nii suurena säilinud, et ei jõua enne keelumärki peatuma saada ning peame alistuma loodusjõududele.

Teede olukord püsib edasi suurepärasena ja pole probleeme konstantselt 40km/h hoidmisega. Heiki ilmselgelt naudib reisi aga niipalju, et otsustab meeldivald veedetud aega pikendada ning soovib madalamat tempot hoida.

Päike oli jõudnud vahepeal loojuda ja vaatevälja ilmus Maa kaaslane. Kuu paistis idas horisondil, joonistades mere lainetele valge sirglõigu, mis ühendas Maa kumerusest tekkinud vaatevälja lõppu Sõrve poolsaare idarannikuga.

Hommikul maha jäetud seltsimeeste (ja seltsinaiste) juurde jõuame mõned minutit enne kella ühtteist (PM) röömsatena kuid väsinuna. Anname kerge ülevaate teistele, sööme ja läheme magama, et läbida homme 55 kilomeetrit umbes sama ajaga, mis meil kulub täna 230 läbimiseks.

Lauri Hämarik