

LÄHTEANDMETE OLULISUS LIIKUVUSE KAVANDAMISEL JA TALLINNA LIKUMISUURING

Imre Antso (TTÜ), Merlin Rehema (TLÜ), Liis Vahter (MKM)

MIKS

ON

VAJALIK?

Avalik sektor

Olemasoleva olukorra määramine tänaste transpordikorralduslike küsimuste lahendamiseks, sh võimaldab hinnata:

- Liikumisvajadust:
 - Eesmärgid;
 - Aeg-ruumilised seosed;
 - Sotsiaal-demograafilised mõjutajad.
- Transpordikasutust:
 - Erinevate transpordiliikide kasutatavus;
 - Transpordiliikide kasutatavust mõjutavad näitajad.
- Hoiakuid:
 - Rahulolu transpordisüsteemiga;
 - Transpordiliikide kasutatavust mõjutavad hoiakud.

Avalik sektor

Tulevikku suunatud tegevused (arengudokumendid, planeeringud):

- Arengueesmärkide määratlemine;
- Tegevuste kavandamine;
- Ruumi ja transpordisüsteemi arendamine;
- Mõjude määratlemine.

Liikuvuse ja transpordikasutuse muutuse analüüs:

- Arengutendentsid ajas ja ruumis;
- Arengudokumentide realiseerivus.

Muud huvilised

Õppe- ja teadusasutused;

- 2015/2016 õppeaastal kaitsti Tallinna Tehnikaülikoolis 5 bakalaureusetööd, kus kasutati KREDEXi uuringu tulemusi.

Huvigrupid, ühingud, seltsid jt;

Äriettevõtted.

Liikumiste uurimise võimalused

- Uurimismeetodi valik sõltub andmete kogumise eesmärgist
 - Hetkeolukorra inventuur
 - Mudelite ja simulatsioonide jaoks
 - Avalikkuse kaasamiseks
 - Muutuste monitoorimiseks (enne-pärast)
- Erinevad meetodid:
 - Küsitlused
 - Liikumispäevikud (Liikumise- või tegevuse-põhine)
 - GPS (passiivne, aktiivne)
 - Mobiilpositsioneerimine
 - Kombineeritud
- Küsitluse läbi viimise moodused
 - Näost-näku
 - Telefoniküsitlus
 - Posti teel
 - Internetiküsitlus
- Meetodi valik sõltub olulisel määral olemasolevast ajast ja eelarvest



Tallinna liikumisuuring

- Varasemad uuringud Tallinnas:

- Leibkondade küsitlus ja arvamusküsitlus transpordi kohta 2004
- Avalike teenustega (sh transport) rahuloluuuringud 2012
- Põhja-Tallinna liikuvusuuring 2014

- **Tallinna liikumisuuring 2015 (tellijad Kredex-MKM):**

Liikumisviiside uuring elektrisõidukite lühirendi ja säästva transpordi kasutamise arendamiseks

- Uuring koosnes kahest osast: küsitlus ja liikumispäevik (eelmise päeva kohta)

- Kokku 26 916 kontaktivõttu. Tulemus:

- 2141 küsitlust (1620 telefoniintervjuud + 521 otseintervjuud)
- 4028 liikumispäevikut (sh ilma põhiintervjuuta täiendavalt 823 päevikut)

- Keskmise intervjuu pikkus oli 20 minutit

- Päeviku osa 10 minuti

Liikumisuuringu sisu

- Küsimustiku blokid
 - Leibkonna taustaküsimused, ellukoht täpsustatud asumi täpsusega
 - Erinevate sõidukite (auto, jalgratas, mootorratas) omamine ja kasutusvõimalused ning transpordikulud
 - Erinevate liikumisviiside kasutamine, põhjused ja valmisolek muutusteks
 - Suhtumine erinevate kütuseliikide kasutamisse
 - Rendiautode kasutamine ja hoiakud rendiautode suhtes
- Liikumispäevik
 - Kuna ja kust-kuhu liiguti
 - Millisel viisil ja mis eesmärgil liiguti



Tagasiside tulevikuks

- Uuringu valimi koostamine – mis on analüüsiühikuks
- Mis on uuringu eesmärk ja kasutada olev ressurss – küsimuste maht
- Uuringu läbi viimise meetod – kirjalik, telefoni teel, otsekontakt ükselt-uksele

- Vastajatel peaks olema võimalus ka üldiseid kommentaare lisada
- Päevikut peaks täitma ainult vastaja ise
- Erinevad liikumisviisid vs peamine liikumisviis
- Etteantud vastused vs spontaanne vastus
- Defineeri mõisted



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

Lähteandmete olulisus liikuvuse kavandamisel

Liis Vahter

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium

Transpordi arengu ja investeringute osakond

Peaspetsialist

Strateegiline transpordiplaneerimine

Lähteandmed

Lähte- ja sihtkohtade maatriks

Registrid

Küsitlus

Mobiilpositsioneerimine

...

Tallinna regiooni liikuvuskava



INTERREG -> FinEstSmartMobility -> Tallinna
liikuvuskava

Partnerid: Tallinna Transpordiamet, Maanteeamet , MKM

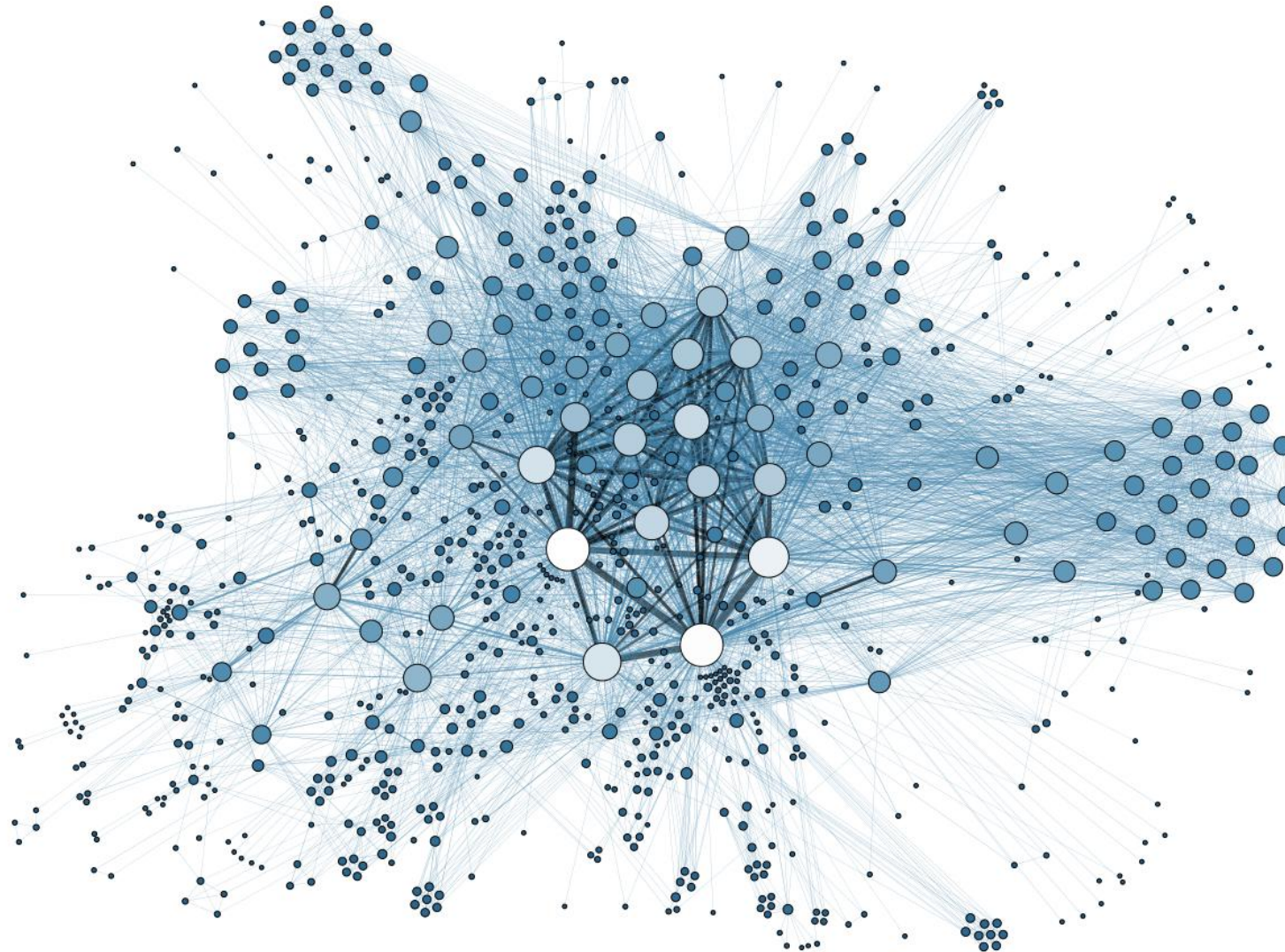
Eelarve: 350 000

- Projektijuht
- Uuringud

Eesmärk: defineerida Tallinna regiooni liikumisvajadused ning fikseerida tegevused ja investeeringud säästva linnalise liikumiskeskonna saavutamiseks

Period: september 2016 – aprill 2019

Transpordi arengukava 2021+





MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATIOONI-
MINISTERIUM

Aitäh!